

Förenklad sammanställning av 17 olika så kallade seriefel på spårvagn modell M32 från AnsaldoBreda

Sammanställt av Göteborgs Stad Trafikkontoret i augusti 2017

Ett seriefel är ett fel som uppstått på flera vagnar och därmed får en systematisk karaktär som regleras särskilt i avtal.

Felbeskrivning

Dörrar

Dörrarna fungerar inte tillfredställande. Många delkomponenter i dörrsystemet går sönder som gör att dörrarna inte låser sig korrekt eller blir stående i öppet läge, vilket orsakar trafikstopp.

Destinationsskyltar

Problemen med destinationsskyltarna består i ett intermittent fel där destinationsskyltarna slocknar så att de inte visar någon text.

Förarstolar

Den elektriskt inställbara stolen motsvarar inte gjord beställning. Problemen med förarstolssystemet består i huvudsak av mekaniska fel med följderna att förarstolen gått sönder.

Sandning vid halka

Vagnarnas system för att sanda vid halka och på så sätt skapa bättre friktion mellan hjul och räls - och därmed bättre bromsförmåga - har stora brister. Sammantaget är det fråga om en undermålig teknisk konstruktion som inte klarar av klimatförhållandena i Göteborg på hösten och vintern.

”Parkeringsbromsar”

Hydrauliken som kontrollerar det mekaniska bromssystemet (”parkeringsbromsen”) håller inte utlovad kvalitet. Denna hydraulik behöver därför underhållas/bytas oftare.

Gummidämpare

Silentblocks är en gummiupphängning mellan motor och växellåda som ska absorbera rörelser där emellan. Gummiupphängningen håller inte utlovad kvalitet och drabbas av onormalt slitage och sprickbildning. Silentblocksen måste därför bytas oftare än avtalat.

Nödöppnare

Dörrarnas nödöppningssystem är av en undermålig teknisk utformning med en vajer som går av. Detta orsakar att dörren inte går att nödöppna och att nödöppningssystemet måste repareras återkommande.

Växellådor

Trots att underhållsmanualerna följts har ett stort antal växellådor havererat. Detta beror på att en komponent i växellådan smulas sönder och därmed skadar växellådan.

Smörjning

Smörjningen av spårvagnshjulens flänsar, som ska minimera slitaget av hjul och räls samt minska gnisslet i kurvorna, fungerar inte som utlovat. Det har visat sig att systemet inte klarar av klimatförhållandena i Göteborg.

Trafikkontoret

Köpmansgatan 20

Box 2404, 403 16 Göteborg

Telefon: 031 - 365 00 00

trafikkontoret@trafikkontoret.goteborg.se

www.goteborg.se/trafikkontoret

Linjebrytare

Linjebrytaren ska skydda vagnens elektriska system mot skador som kan orsakas av överbelastning och/eller kortslutning. Men redan från början visade sig linjebrytaren vara av undermålig kvalitet och inte klara av klimatet i Göteborg vilket ledde till frekventa fel och ett behov att reparera brytarna i alltför stor utsträckning.

Motorer

Traktionsmotorerna som driver vagnarna framåt var feltillverkade vilket orsakar obalans och stort lager spel i motorerna. Detta gör att det krävs omfattande reparation av motorerna.

Artikulationsleder

De övre artikulationslederna gör att vagnarna kan röra sig i kurvor och backar. Lederna började glappa, gnissla och föra oväsen som resenärerna reagerade på. Det har visat sig att lederna slits ut för tidigt vilket gör att de måste renoveras eller bytas ut tidigare än vad som var överenskommet.

Fjädringar

Den så kallade sekundärfjädring som ska dämpa vagnarnas rörelser i sidled är undermålig och slits ut för tidigt och måste därmed bytas ut tidigare än utlovat.

Hjulringar

Hjulringarna – som är spårvagnarnas ”däck” mot rälsen – har i praktiken visat sig hålla bara ungefär halva den körsträcka som Ansaldobreda utlovar i avtalet. Hjulringarna måste därför bytas ut dubbelt så ofta som planerat, vilket orsakar stora merkostnader.

Blinkersrelä

De reläer som styr vagnarnas körriktningsvisare (”blinkers”) går sönder efter en kort tid i trafik vilket fått till följd att de lyser med ett fast sken och alltså inte blinkar.

Bromsar

När föraren bromsar ”klämmer” bromsoken åt skivbromsarna. En undermålig design leder till att axlarna rostar fast, vilket i sin tur kräver tidigare renovering än vad som överenskommits.

Takdämpare

Så kallade takdämpare på vagnarna motverkar att de svajar från sida till sida och har därför stor betydelse för reskomforten. Takdämparna läcker olja och Ansaldobreda har inte kunnat visa på någon fungerande metod för att avhjälpa felet.

2017-08-27