

Cykel och cykelservice som personalförmån

Ett enkelt sätt för arbetsgivare som vill uppmuntra motion är att erbjuda cyklar och cykelservice som personalförmån. Här beskrivs ett upplägg där arbetsgivaren tillhandahåller cyklar till anställda som åtar sig att regelbundet cykla till arbetet. Den anställde får då en företagsägd "leasingcykel", jämförbar med en förmånsbeskattad leasingbil. Som ett alternativ kan anställda med privatägd cykel erbjudas service och tillbehör.



Om en arbetsgivare tillhandahåller en cykel som en anställd får nyttja privat, eller betalar servicen för en privatägd cykel, räknas det som en skattepliktig förmån. Förmånens storlek bestäms av det kommersiella värdet av förmånen, d.v.s. kostnaden för cykel, service etc som arbetsgivaren betalar. Arbetsgivaren tar upp värdet av förmånen vid redovisning av lön och förmåner till skattemyndigheten. Den anställdes inkomstskatt beräknas i förhållande till förmånens storlek. Eventuella rabatter som arbetsgivaren får, t.ex. om man köper många cyklar samtidigt, sänker arbetsgivarens kostnad men inte förmånsvärdet för den anställda eftersom det baseras på vad man annars skulle betala privat för att skaffa motsvarande produkt/tjänst. Momsen är avdragsgill för arbetsgivaren men ska inkluderas när förmån beräknas.

Ett tänkbart upplägg är att en anställd åtar sig att huvudsakligen cykla till arbetet under ett antal månader, t.ex. fem månader per år. Man erbjuds då som en förmån att under hela året fritt disponera en av arbetsgivaren tillhandahållen cykel inklusive service. Arbetsgivaren anger ett maximalt belopp som förmån för cykel inkl. tillbehör och service, exempelvis 6-7.000 kr. Om en anställd vill använda cykel eller tillbehör som kostar mer än så får man själv betala överskjutande belopp med nettolöneavdrag. Anställda som hellre vill använda privatägd cykel kan erbjudas betald service och tillbehör som hjälm, etc upp till ett visst belopp, exempelvis 1.500 kr per år. Olika varianter är förstås tänkbara men i räkneexemplen nedan utgår vi från detta.

Cykeln leasas av arbetsgivaren från leverantör under tre år. Antingen ordnar cykelleverantören leasing eller så avtalar arbetsgivaren om leasing via sin bank. Avtal om cykelservice (ett tillfälle per år) och stöldförsäkring bör ingå. Service krävs för att hålla en cykel som används

regelbundet i gott skick. Stöldförsäkring behövs eftersom cyklar är stöldbegärliga och det är osäkert om en stulen cykel som ägs av arbetsgivaren skulle ersättas av den anställdes hemförsäkring.

Efter 36 månader är cykeln betald. Den anställda kan därefter erbjudas avtal om ny leasingcykel.

Om den anställda hellre vill fortsätta använda sin leasingcykel kan den köpa cykeln från leasinggivaren (cykelaffär eller bank) till ett marknadsmässigt pris, vilket bör vara 20-40 procent av nypris.

Om anställd slutar innan avtalsperiodens utgång, eller bryter sitt avtal, tillfaller cykeln arbetsgivaren. Arbetsgivaren kan då låta cykeln ingå i en företagspool eller lösa ut leasing i förtid och sälja åter till cykelhandlaren i begagnat skick.

Räkneexempel

Företsättningar

Cykel inköpspris inkl moms	7 000 kr
Leasingperiod	3 år
Räntekostnad per år	5 %
Restvärde cykelleasing	700 kr
Cykelservice	800 kr
Ev. reparation, skador etc	800 kr
Försäkring per år	500 kr
Marginalskatt för anställd som tjänar upp till c:a 32.000 kr	32 %
Marginalskatt för anställd som tjänar över c:a 32.000 kr	55 %
Arbetsgivaravgift på förmån	33 %

ARBETSGIVAREN (avrundat)	Kostnad per år (exkl. avdragbar moms)	Arbetsgivaravgift anställds förmån	Totalt
Leasingkostnad inkl ränta	1 800 kr	700 kr	2 500 kr
Service och underhåll	1 300 kr	500 kr	1 800 kr
Försäkring	500 kr	200 kr	700 kr
Summa per år	3 600 kr	1 400 kr	5 000 kr

DEN ANSTÄLLDE (avrundat)	Bruttolön upp till c:a 32.000 kr	Bruttolön över c:a 32.000 kr
--------------------------	-------------------------------------	---------------------------------

Leasingcykel

Netto skattekostnad per månad	120 kr	200 kr
Summa per år (avrundat)	1 400 kr	2 400 kr

Skaffa egen cykel via förmån

Skattekostnad under 3 år	4 200 kr	7 200 kr
Köp av cykel till 30% restvärde	2 000 kr	2 000 kr
Summa förmån + cykel	6 200 kr	9 200 kr

Jämförelse privat cykel inkl service

Cykel inköpskostnad	7 000 kr	7 000 kr
Årlig service + ev reparation	1 600 kr/år	1 600 kr/år
Summa kostnad under tre år	11 800 kr	11 800 kr



Göteborgs Stad Trafikkontoret

Göteborgs Stad Trafikkontoret
 Box 2403. 403 16 Göteborg
 Tel: 031-368 00 00
 E-post: trafikkontoret@trafikkontoret.goteborg.se
 Besöksadress: Köpmansgatan 20
 www.goteborg.se/trafikkontoret