



Göteborgs
Stad

Cykelundersökning 2016:
**Vad Göteborgarna
tycker om att cykla
i Göteborg**

Sammanfattning

- 2016 var andelen som cyklade 47 procent, vilket är något högre än föregående år.
- Cykelandelen skiljer åt mellan olika områden i Göteborg. I Sydost (54 procent), Sydväst (53 procent) och Centrum (53 procent) cyklar man mest och i Nordost minst (31 procent).
- De som cyklar ofta åker mer sällan bil än de som cyklar sällan.
- Cykelindex är ett mått som sammanfattar Göteborg som cykelstad. 2016 var cykelindex 5,8, vilket är något lägre än under 2015. Index har dock varit relativt stabilt sett till alla undersökningsår. Det nyckeltal som ökat mest sedan undersökningens början är "Göteborgs stad arbetar för ökad cykling".
- Cykelindex var högre i åldersgruppen 18-29 år (5,9), jämfört med de i åldern 30-65 (5,7). Index var också högre i de områden där man cyklar mycket, Sydost (5,8), Sydväst (5,9) och Centrum (5,9).
- Mest nöjda är invånarna med cykelparkering vid bostaden, följt av de vid arbetsplats/skola och minst med cykelparkeringar generellt i staden
- Ungefär en av tre är beredd att betala för en cykelparkering av god kvalitet. De kan tänka sig att betala mellan 75 och 95 kr/mån och mest för parkering vid bostaden.



Göteborgs
Stad

Resultat 2016

Resultat 2016

Andel cyklister

Användare

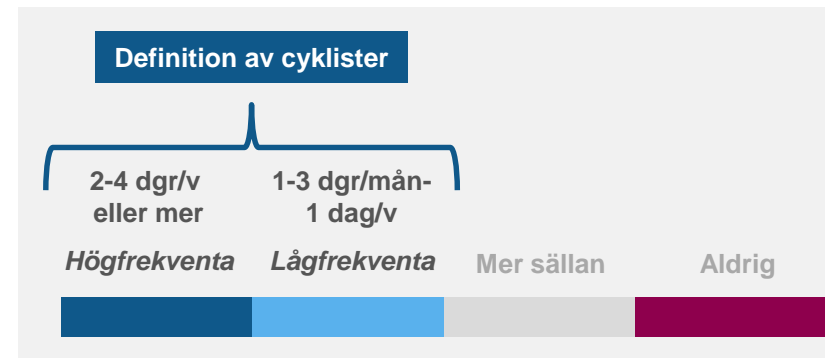
Användare av cykel, bil, kollektivtrafik och gång definieras utifrån hur ofta ett färdmedel används. Användarna delas in i högfrekventa och lågfrekventa användare.

Högfrekventa (HF) och lågfrekventa (LF) cyklister definieras så som bilden till höger visar. Bilister, kollektivtrafikresenärer och gående definieras på motsvarande sätt.

Redovisning av signifikanstester

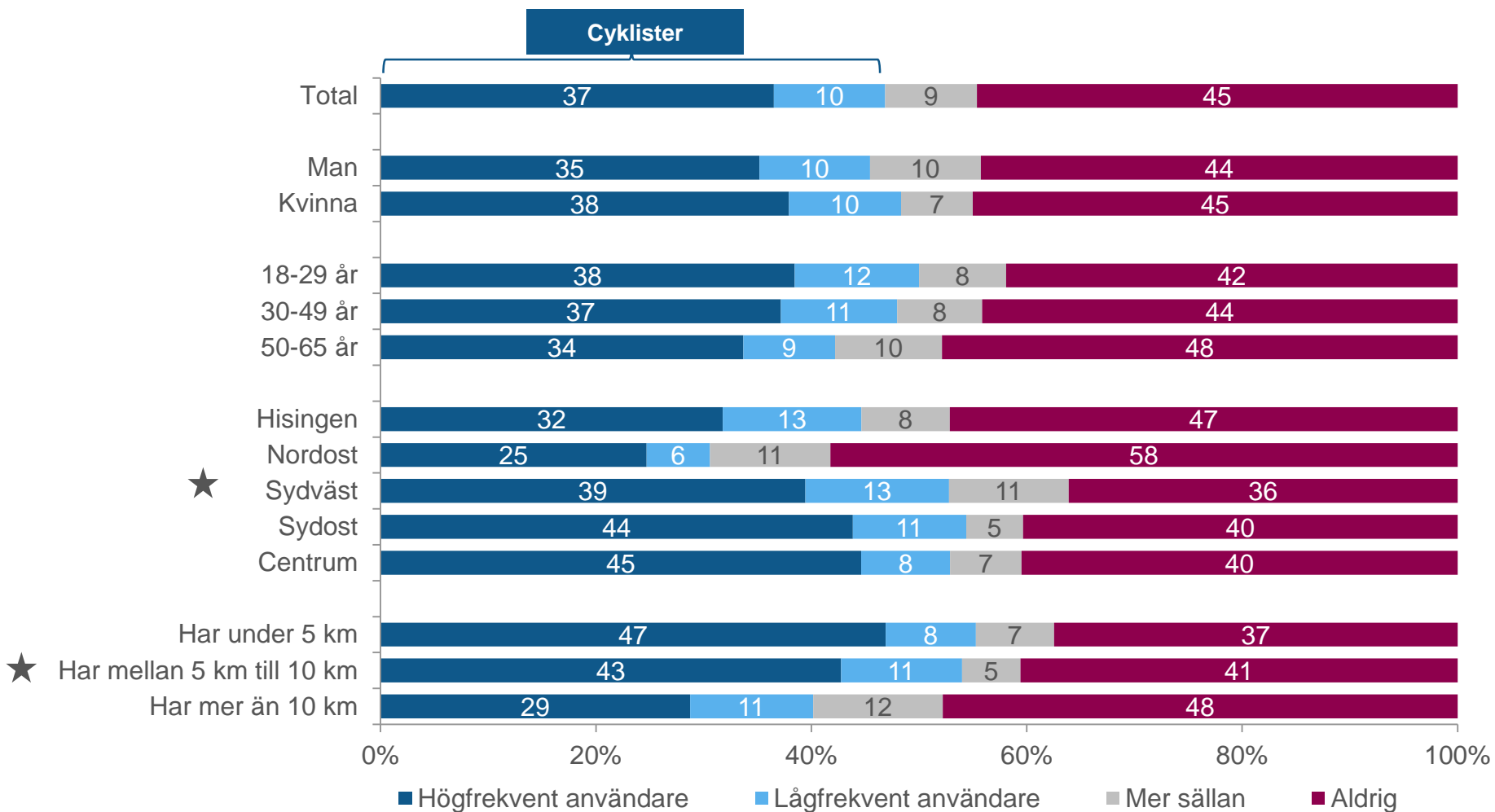
När signifikant skillnad finns redovisas det med en ★

Övrig statistisk metodik redovisas i kapitlet "Genomförande och analysverktyg".

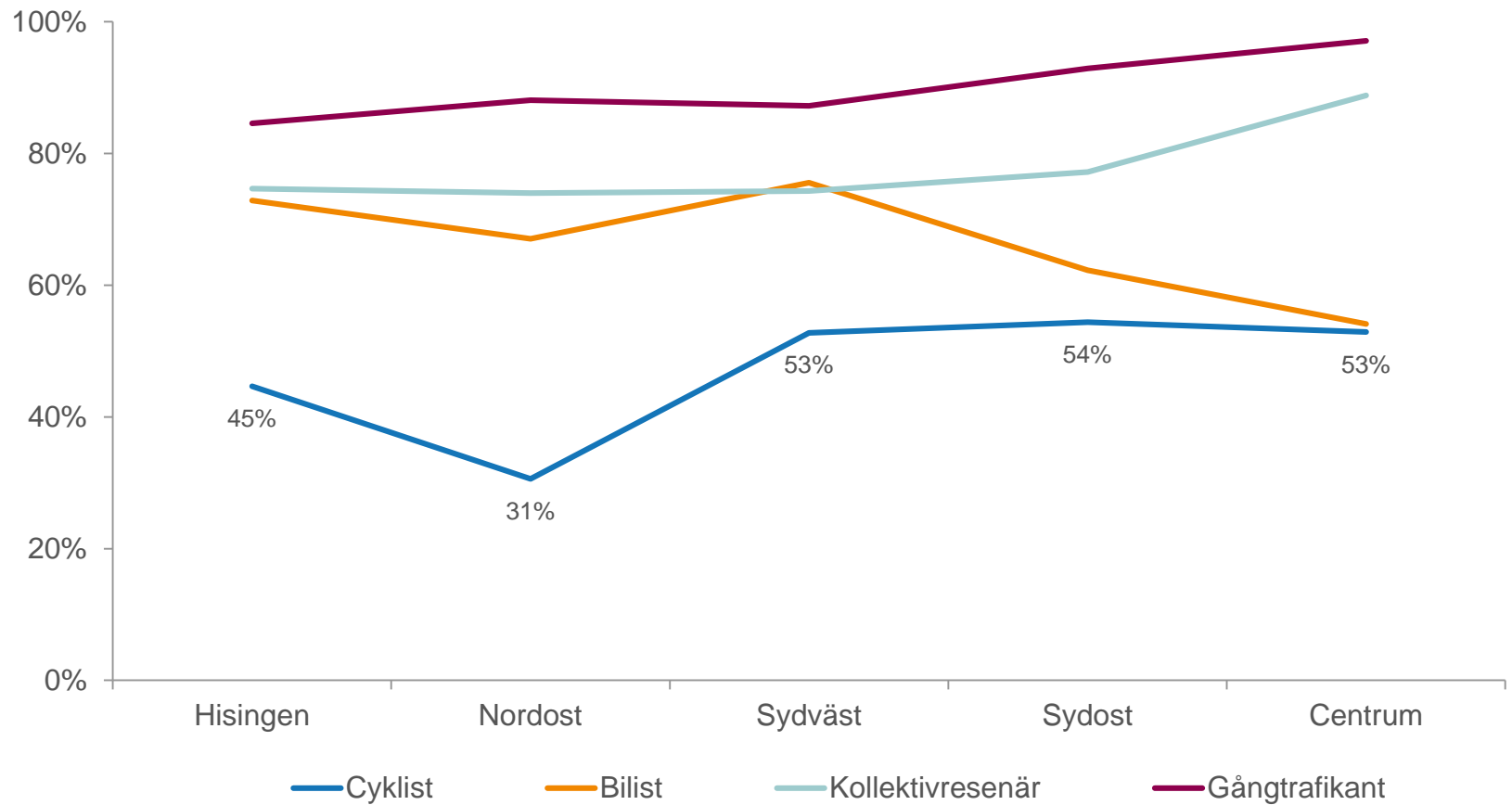


Resultat 2016

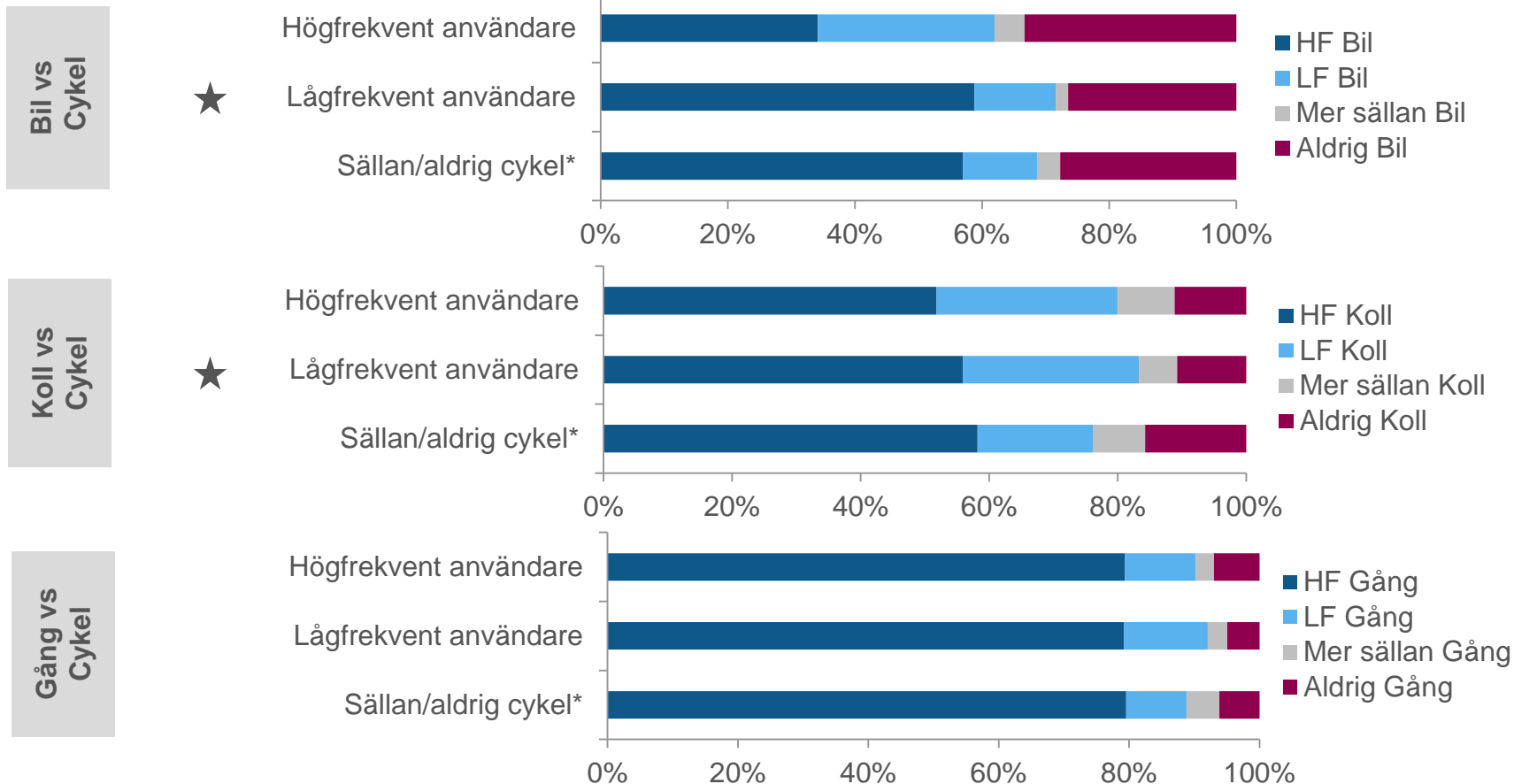
Andel cyklister



Frekvens av alla trafikslag mellan områden



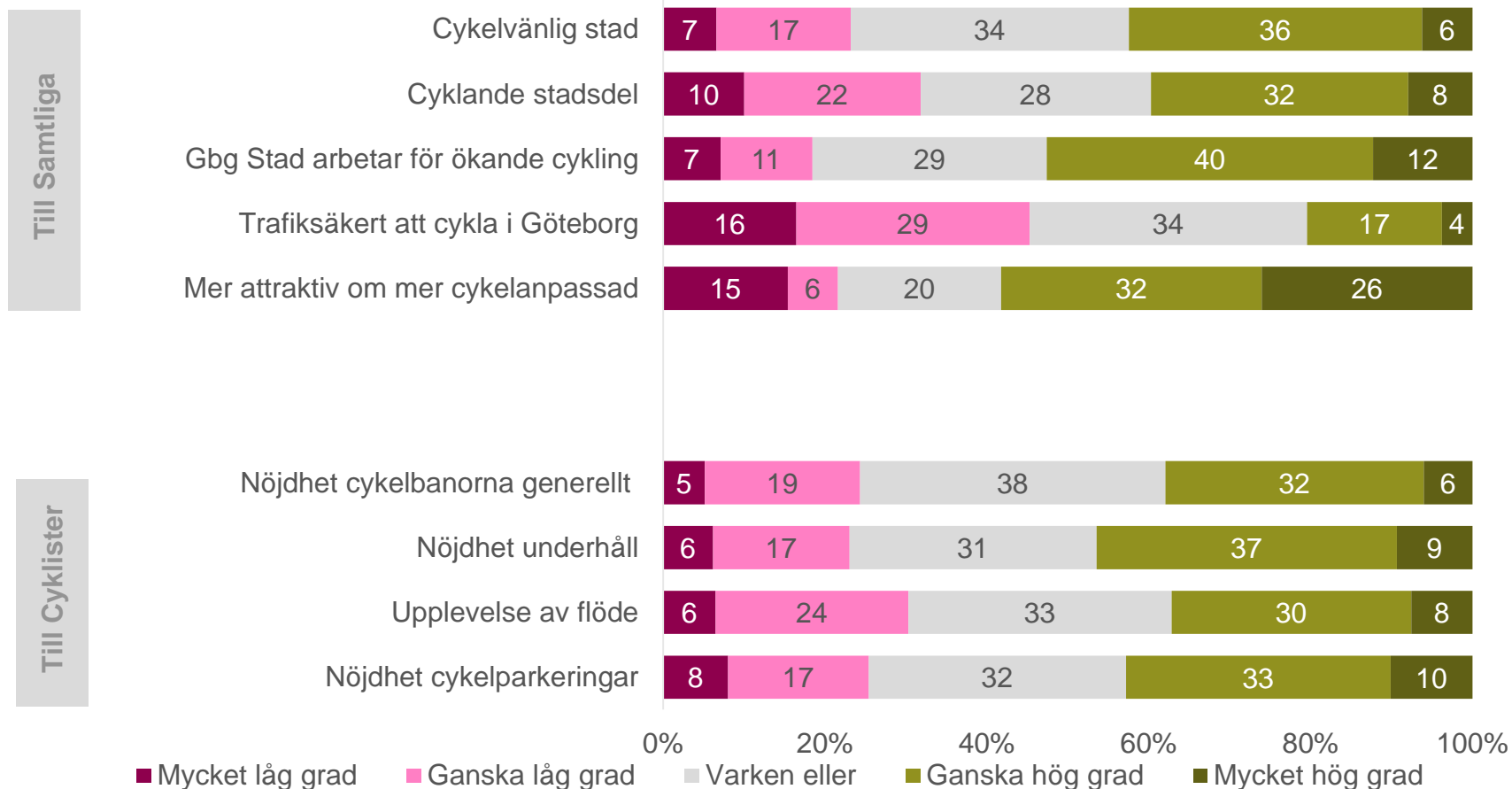
Samband mellan frekvens av cyklande och övriga trafikslag



* Cyklingsfrekvens "mer sällan" och "aldrig" cykel slås samman så baserna blir tillräckliga

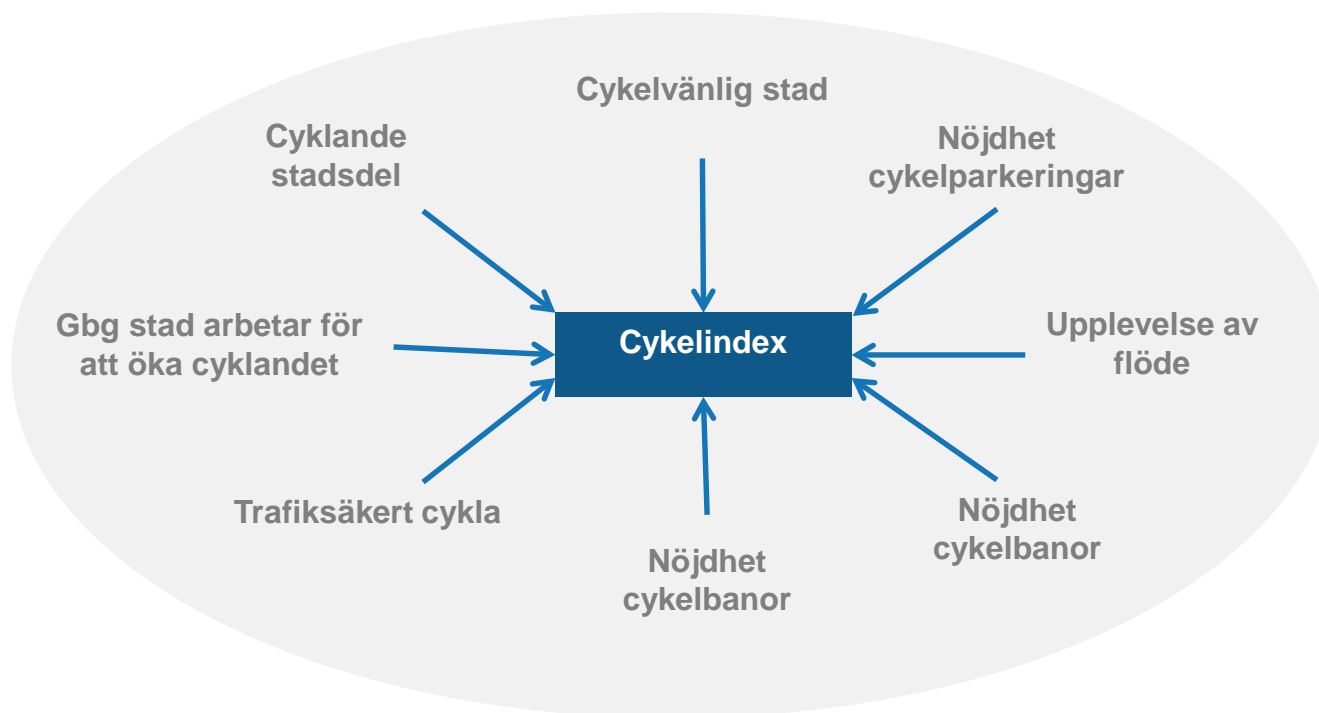
Resultat 2016

Nyckeltal



Resultat 2016

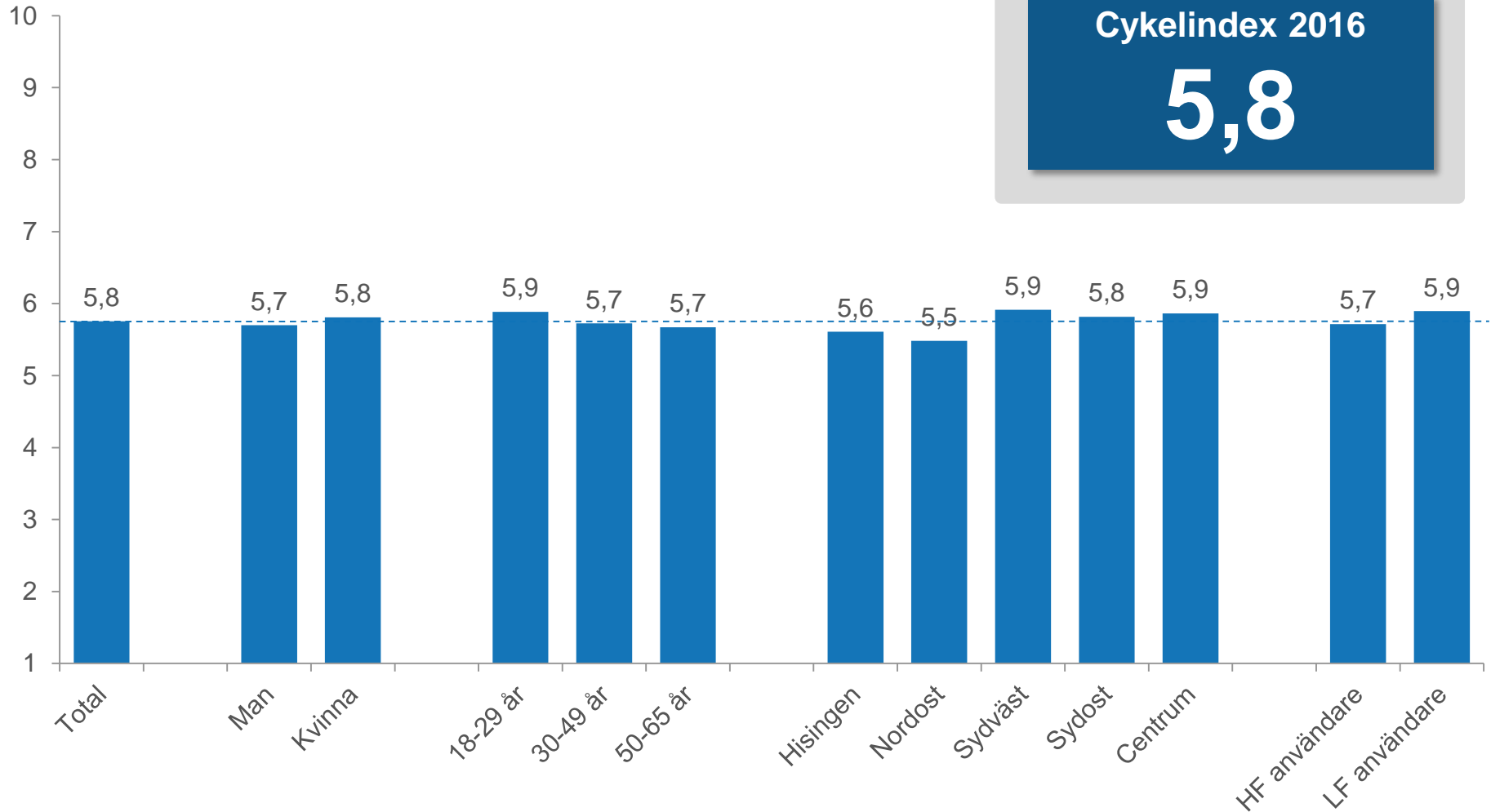
Cykelindex



Resultat 2016

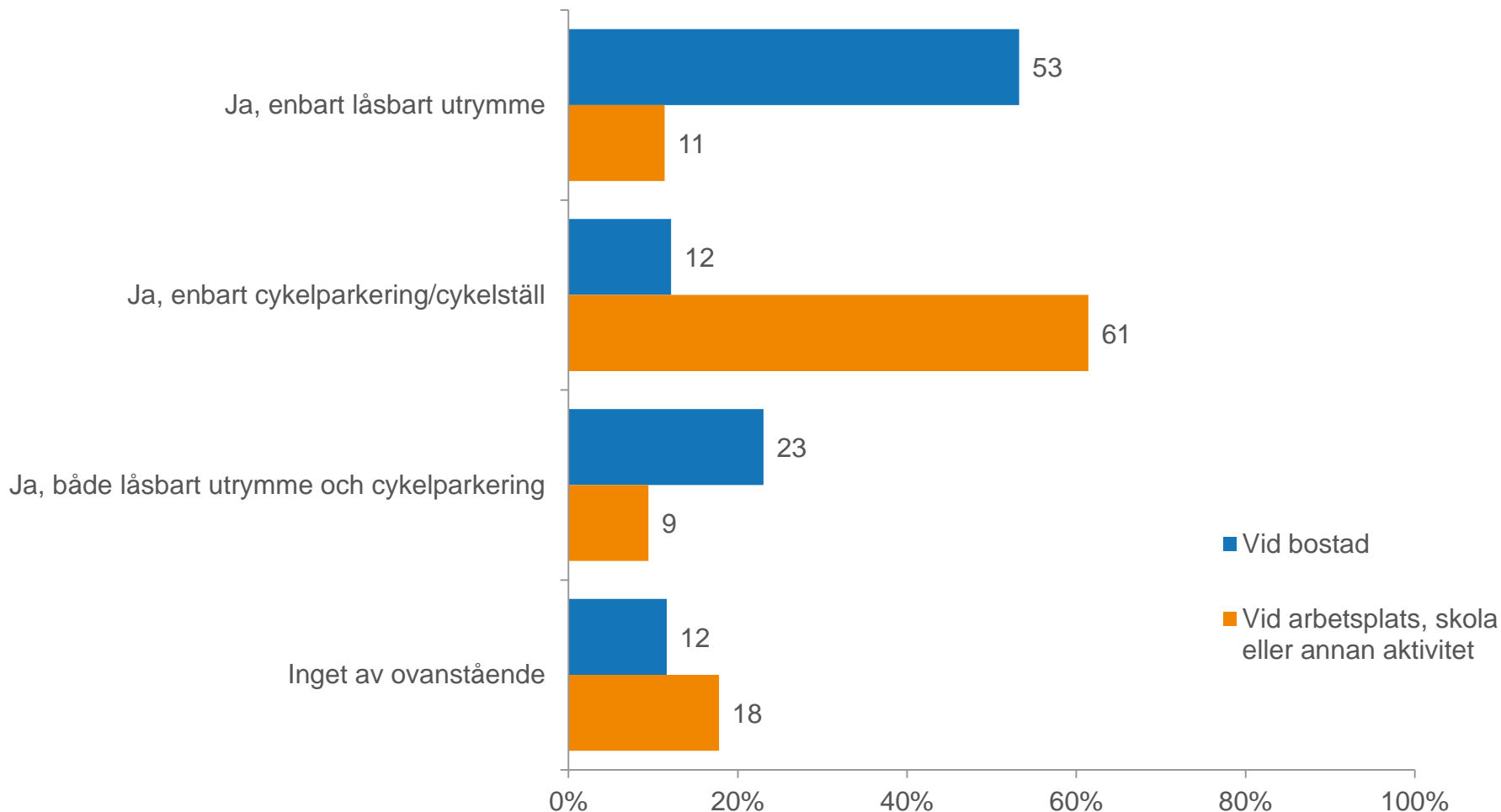
Cykelindex

Cykelindex 2016
5,8



Tema cykelparkeringar

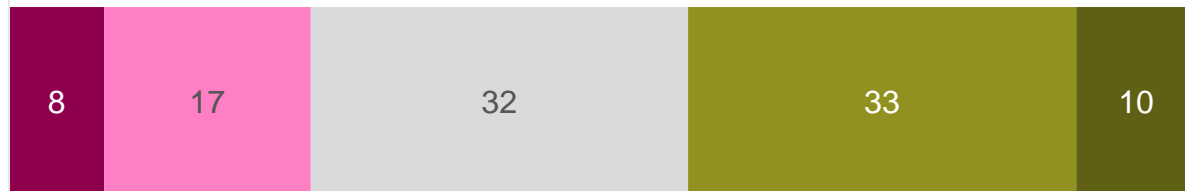
Har du tillgång till cykelparkering?



Tema cykelparkeringar

Nöjdhet – generellt, vid bostad och vid sysselsättning

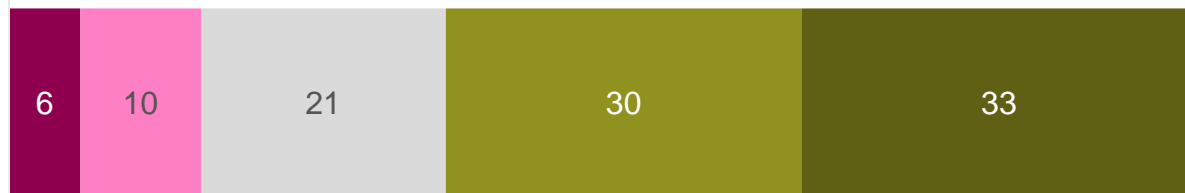
I vilken omfattning är du nöjd med cykelparkeringar generellt i Göteborg? (syftar till cykelställ, där man kan låsa fast cykeln.



I vilken omfattning är du nöjd med cykelparkeringar vid din bostad?



I vilken omfattning är du nöjd med cykelparkeringar vid din arbetsplats, skola (eller annan daglig aktivitet)?

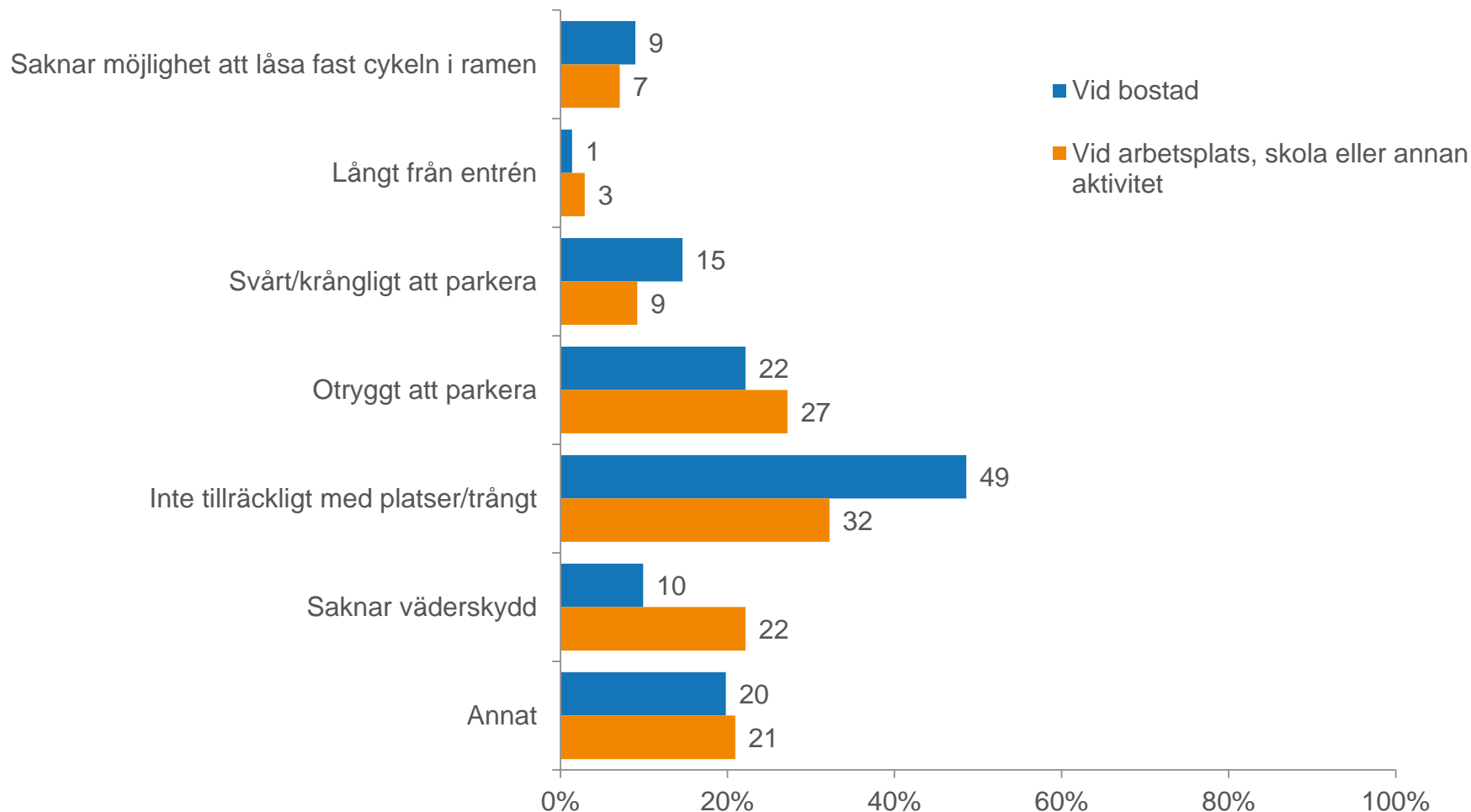


0% 20% 40% 60% 80% 100%

■ Mycket låg grad ■ Ganska låg grad ■ Varken eller ■ Ganska hög grad ■ Mycket hög grad

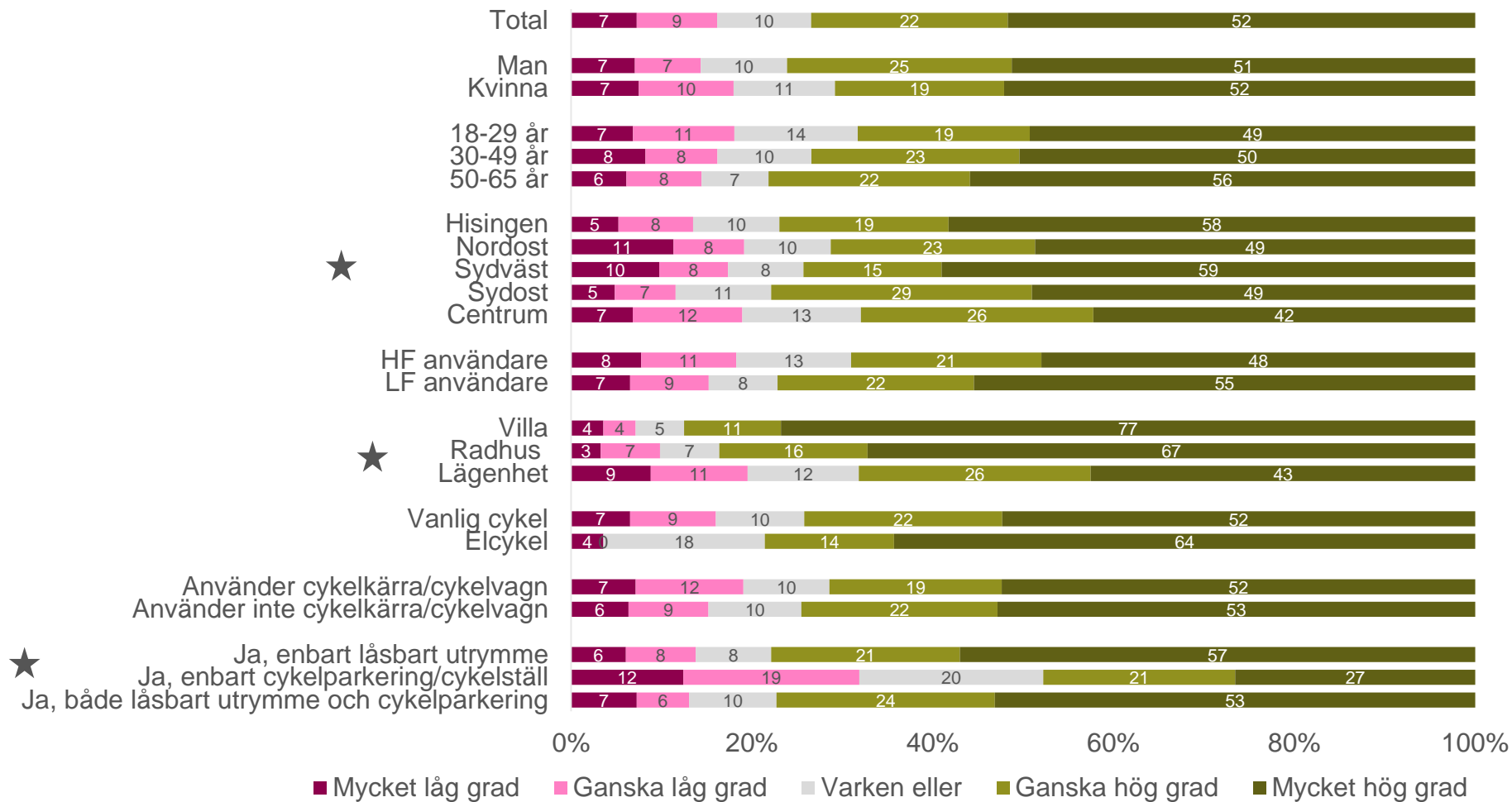
Tema cykelparkeringar

Varför är du inte nöjd med cykelparkeringen?



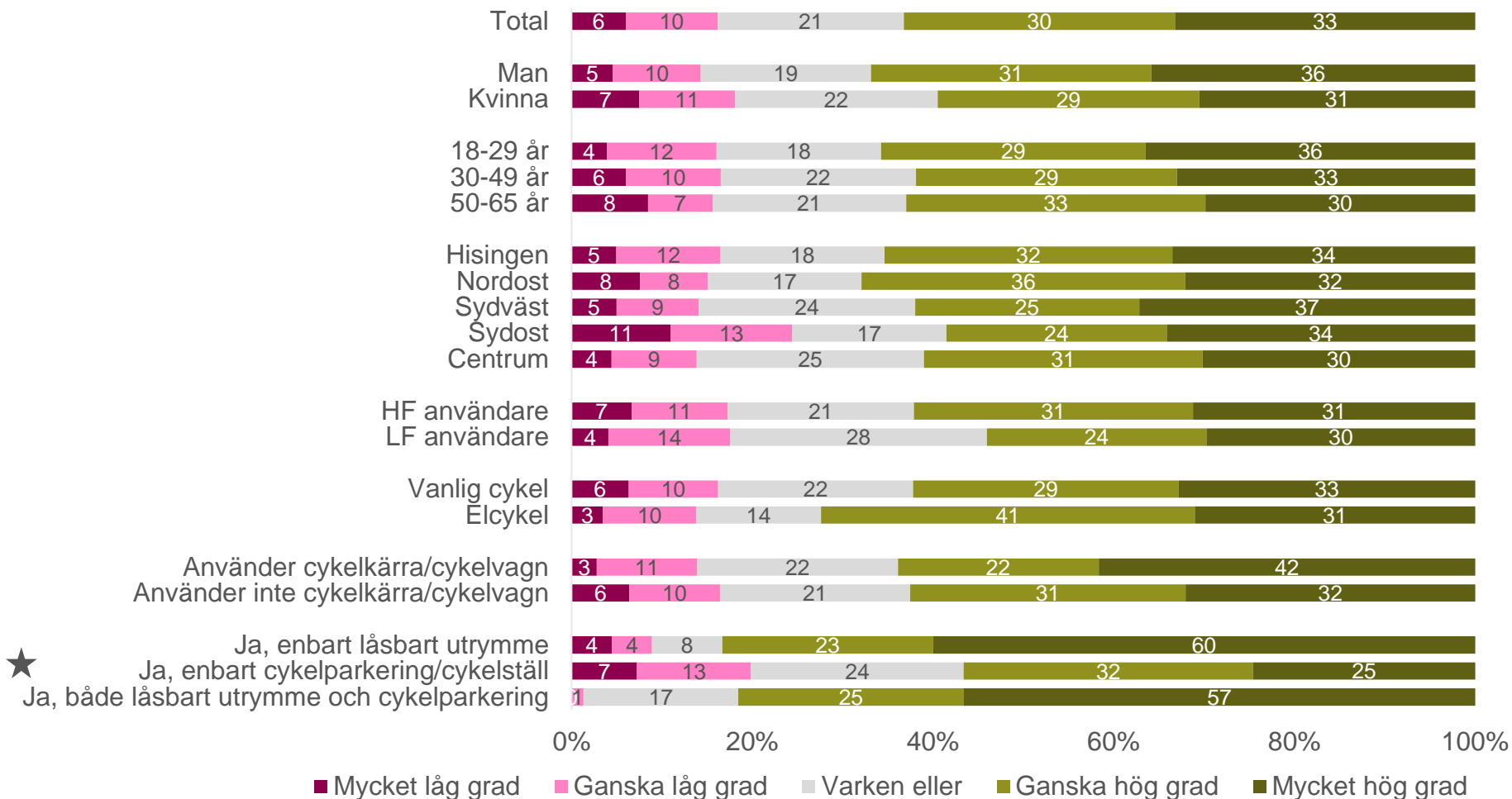
Tema cykelparkeringar

Nöjdhet – Cykelparkering vid bostad



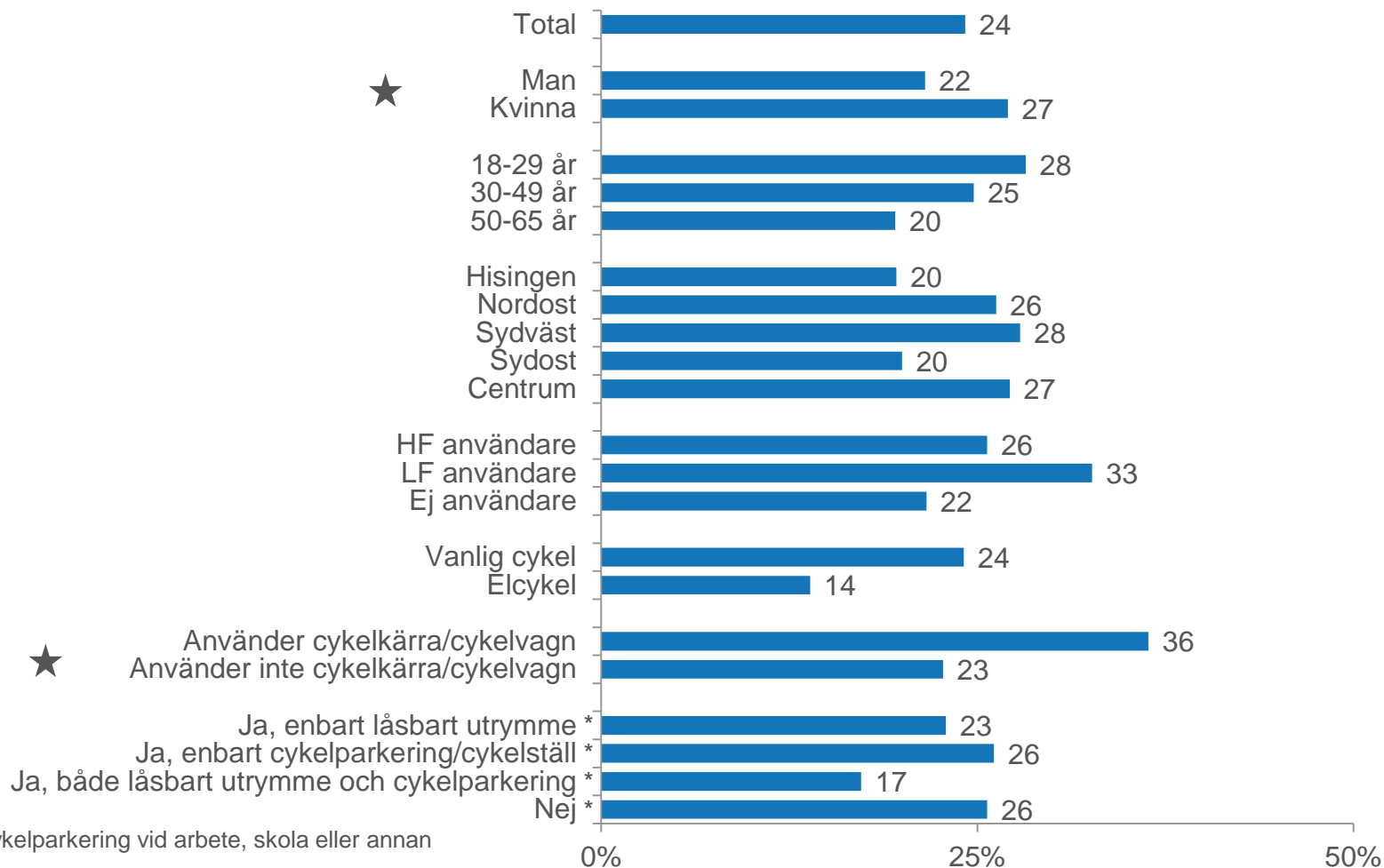
Tema cykelparkeringar

Nöjdhet – Cykelparkering vid arbete, skola eller annan sysselsättning



Tema cykelparkeringar

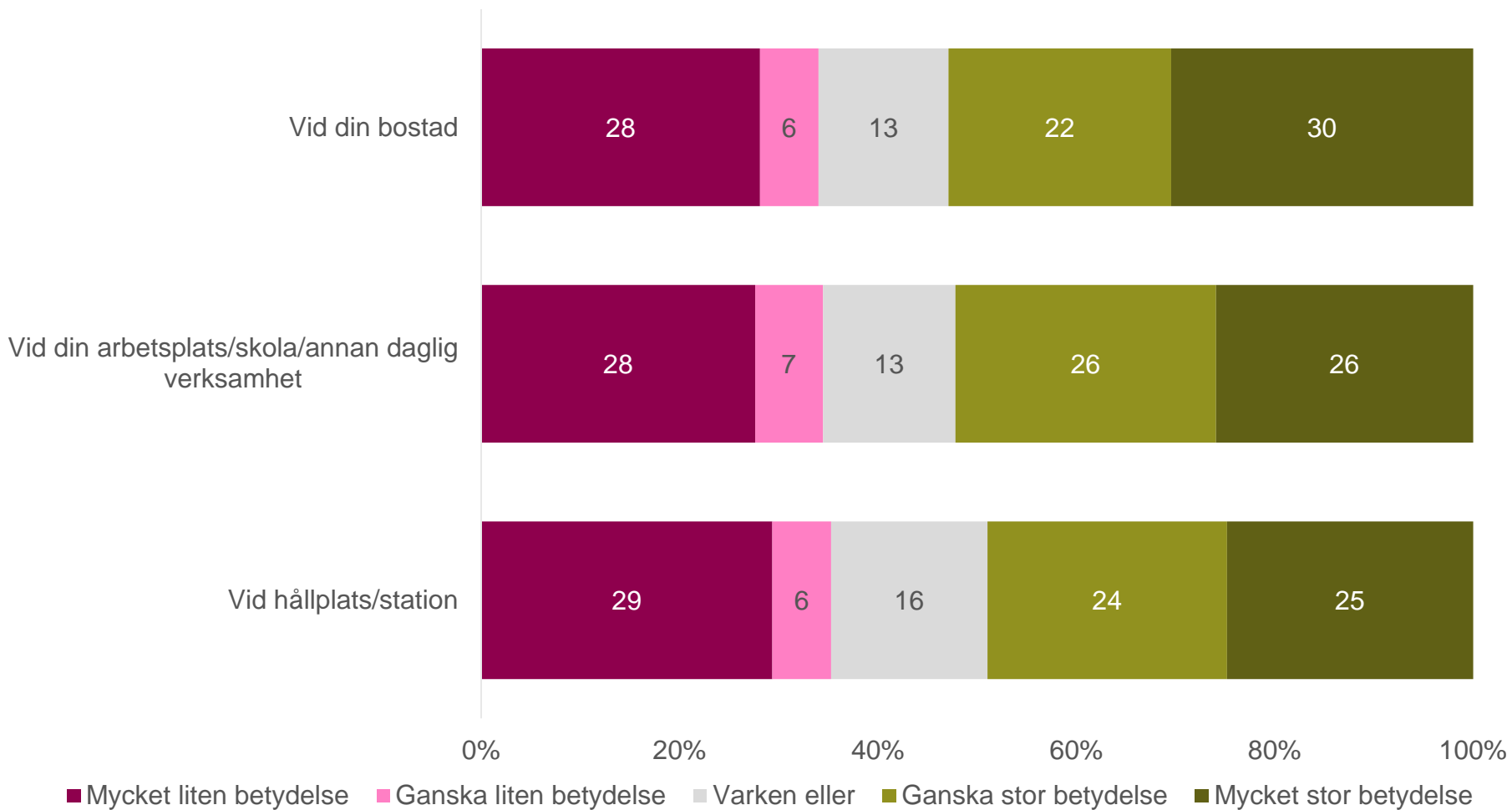
Skulle införskaffa en lämplig cykel om tillgång till bättre cykelparkering



*Avser cykelparkering vid arbete, skola eller annan aktivitet

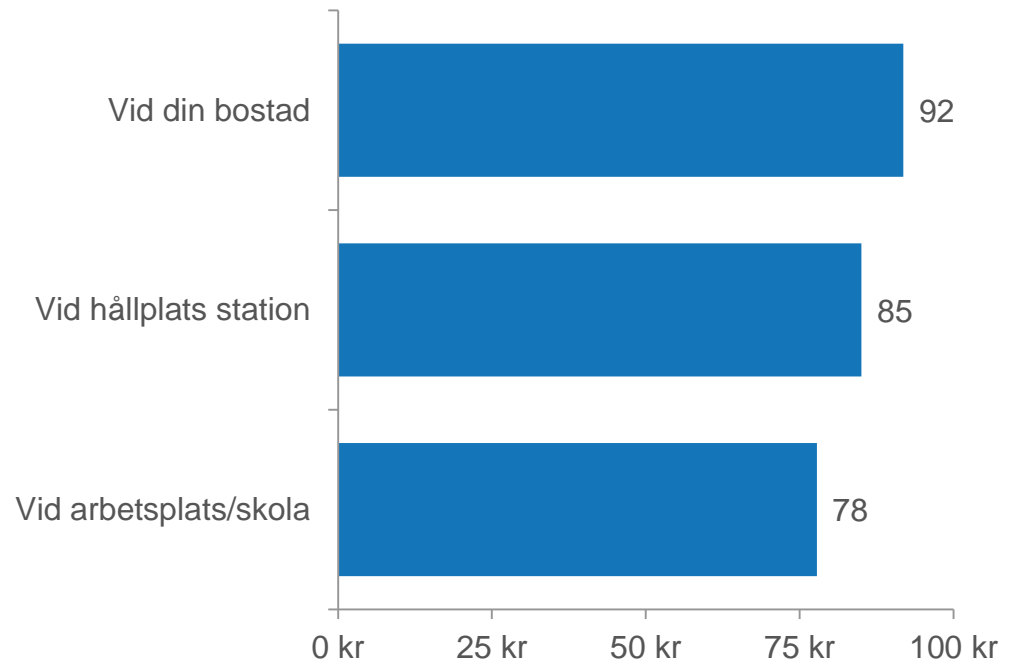
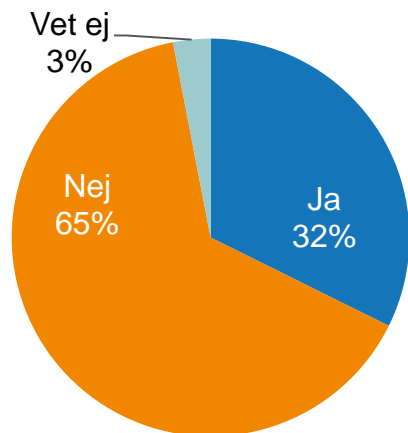
Tema cykelparkeringar

Hur stor betydelse bedömer du att tillgången på bra cykelparkering har för hur ofta du väljer att cykla?



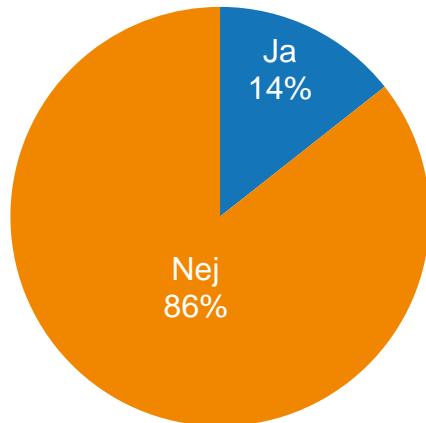
Tema cykelparkeringar

Skulle du kunna tänka dig att betala för att få tillgång till cykelparkering av god kvalitet? I så fall hur mycket (kr/månad)?

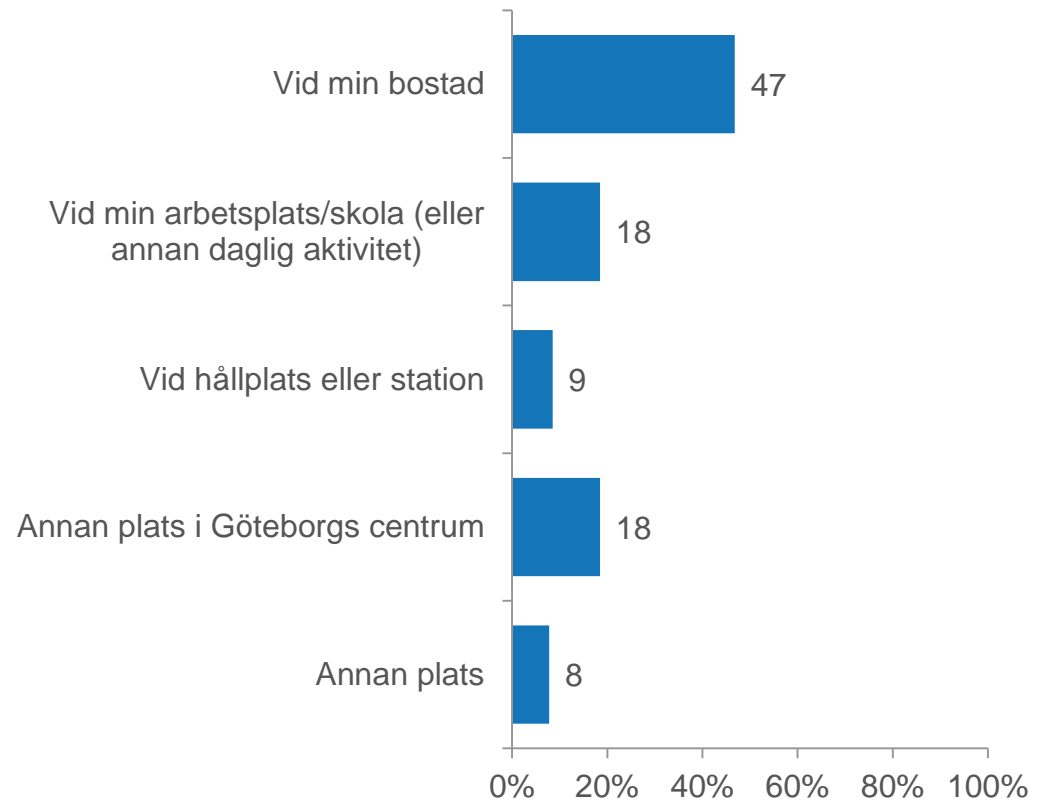


Tema cykelparkeringar

Utsatt för cykelstöld det senaste året



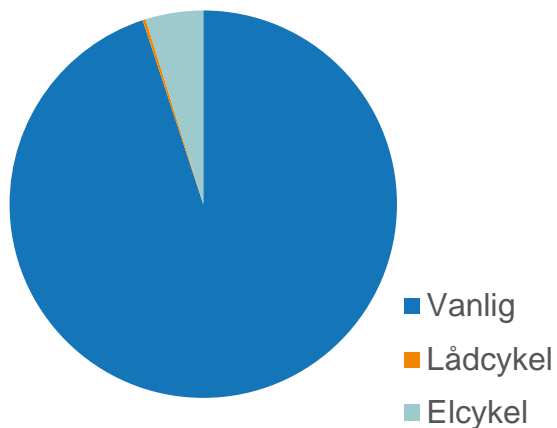
Vad inträffade stölden?



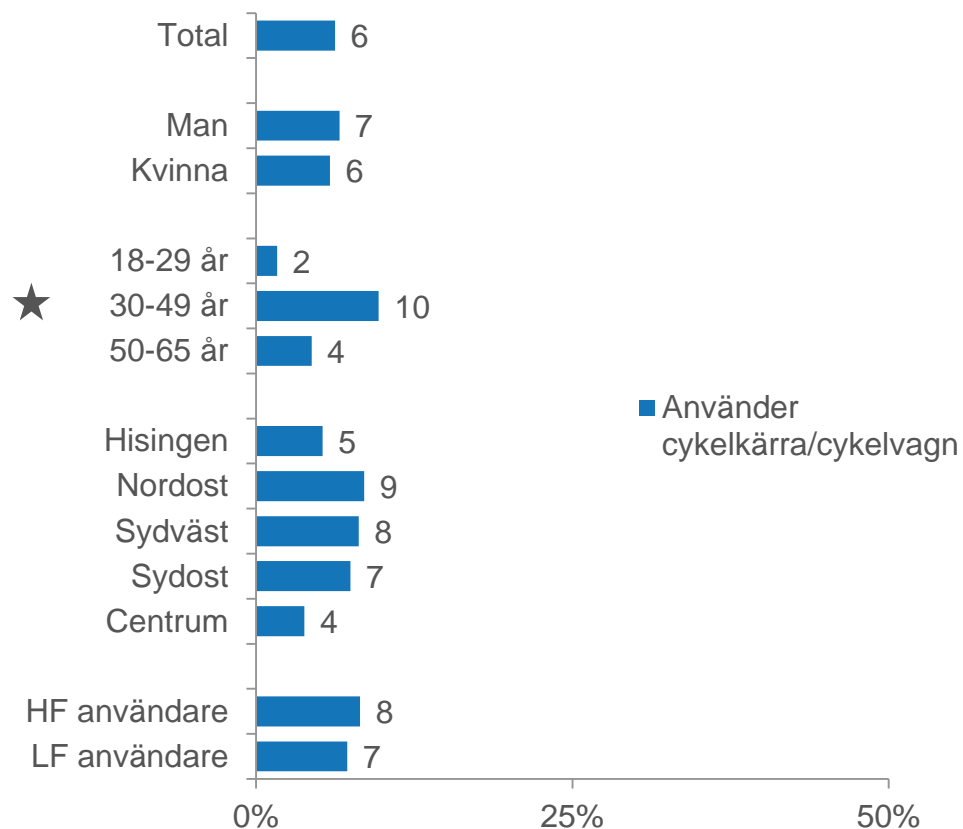
Typ av cykel

Använder cykelkärra/cykelvagn

Typ av cykel bland de som cyklar



Cykelkärra/cykelvagn



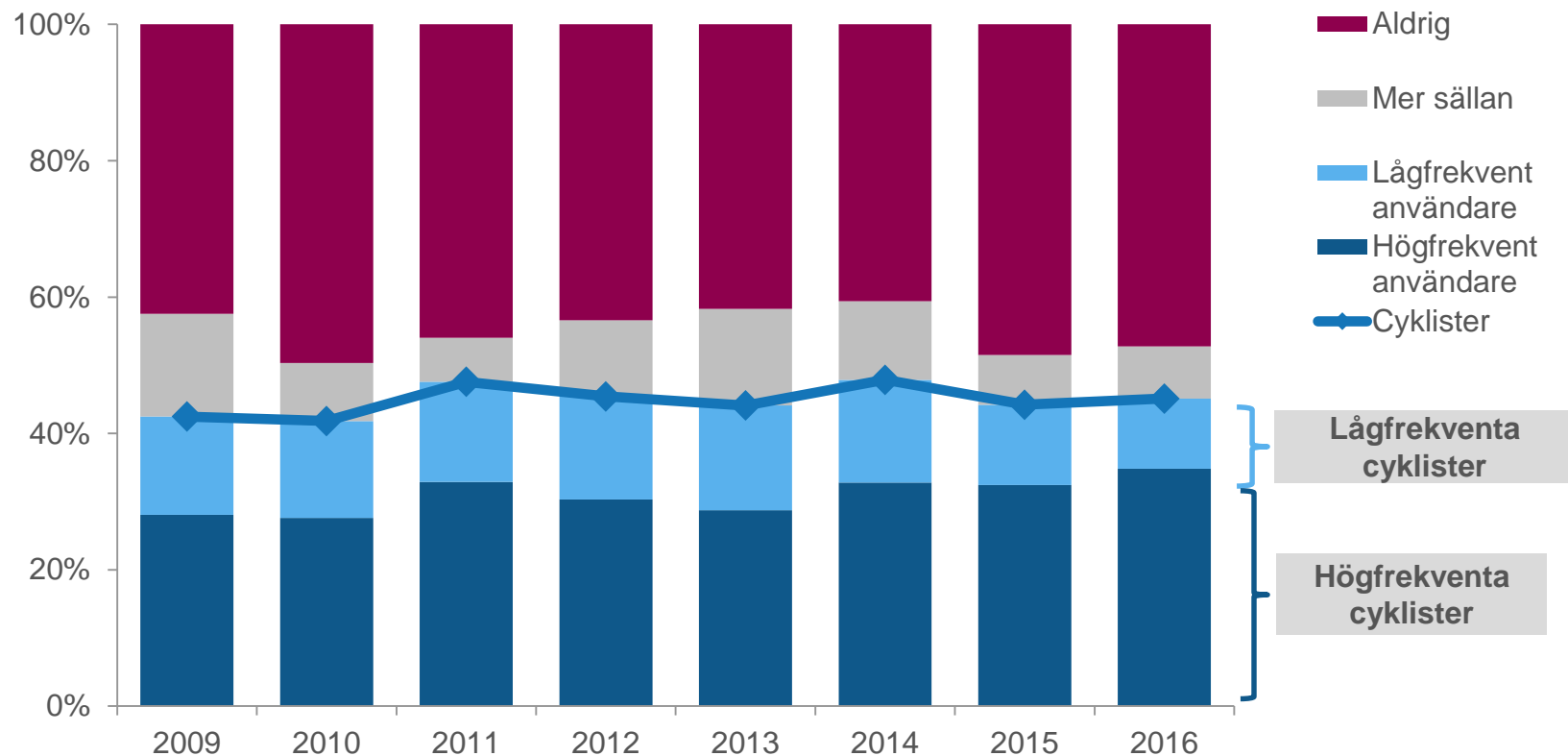


Göteborgs
Stad

Utveckling över tid

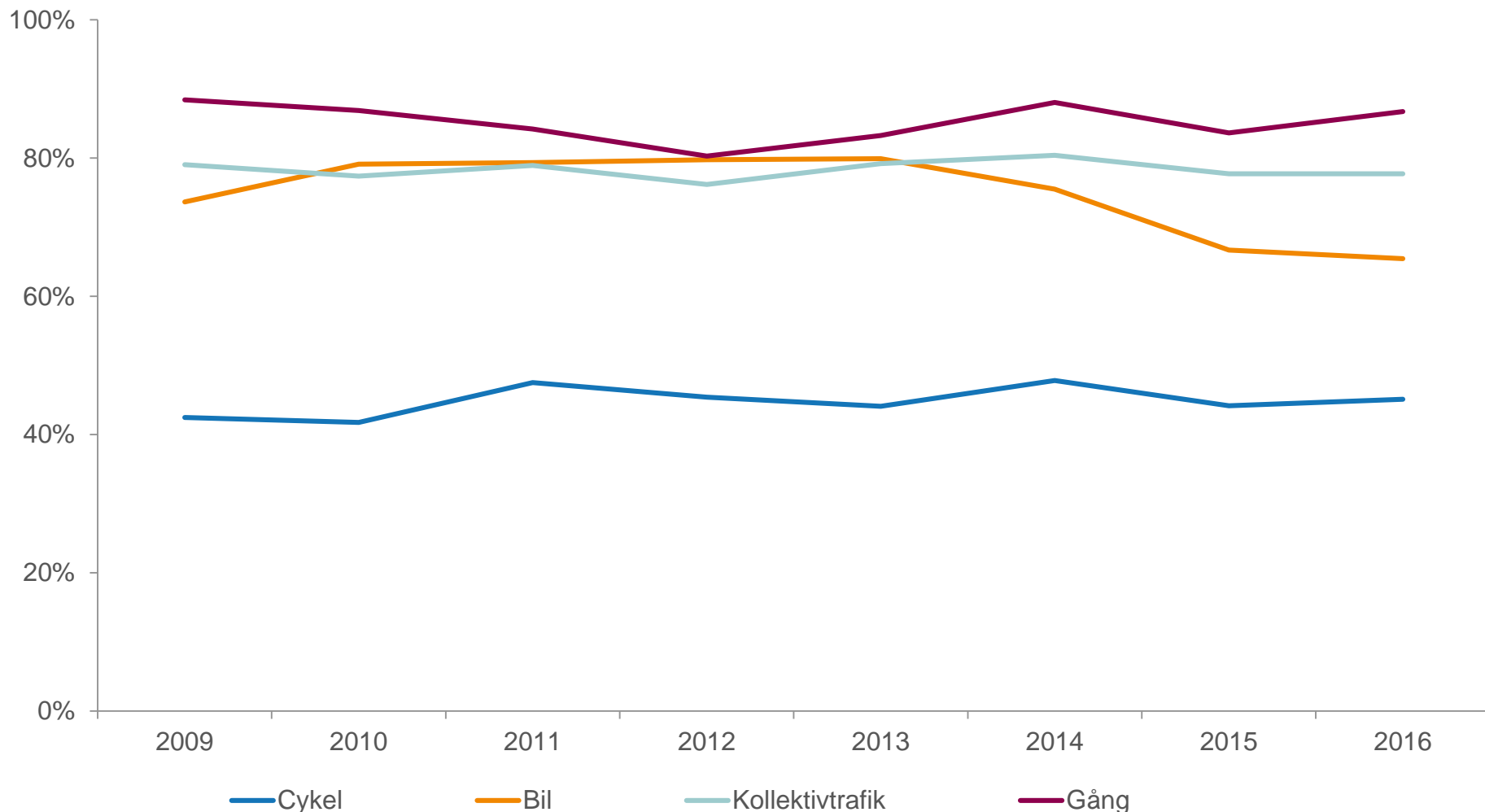
Utveckling över tid

Andel cyklister



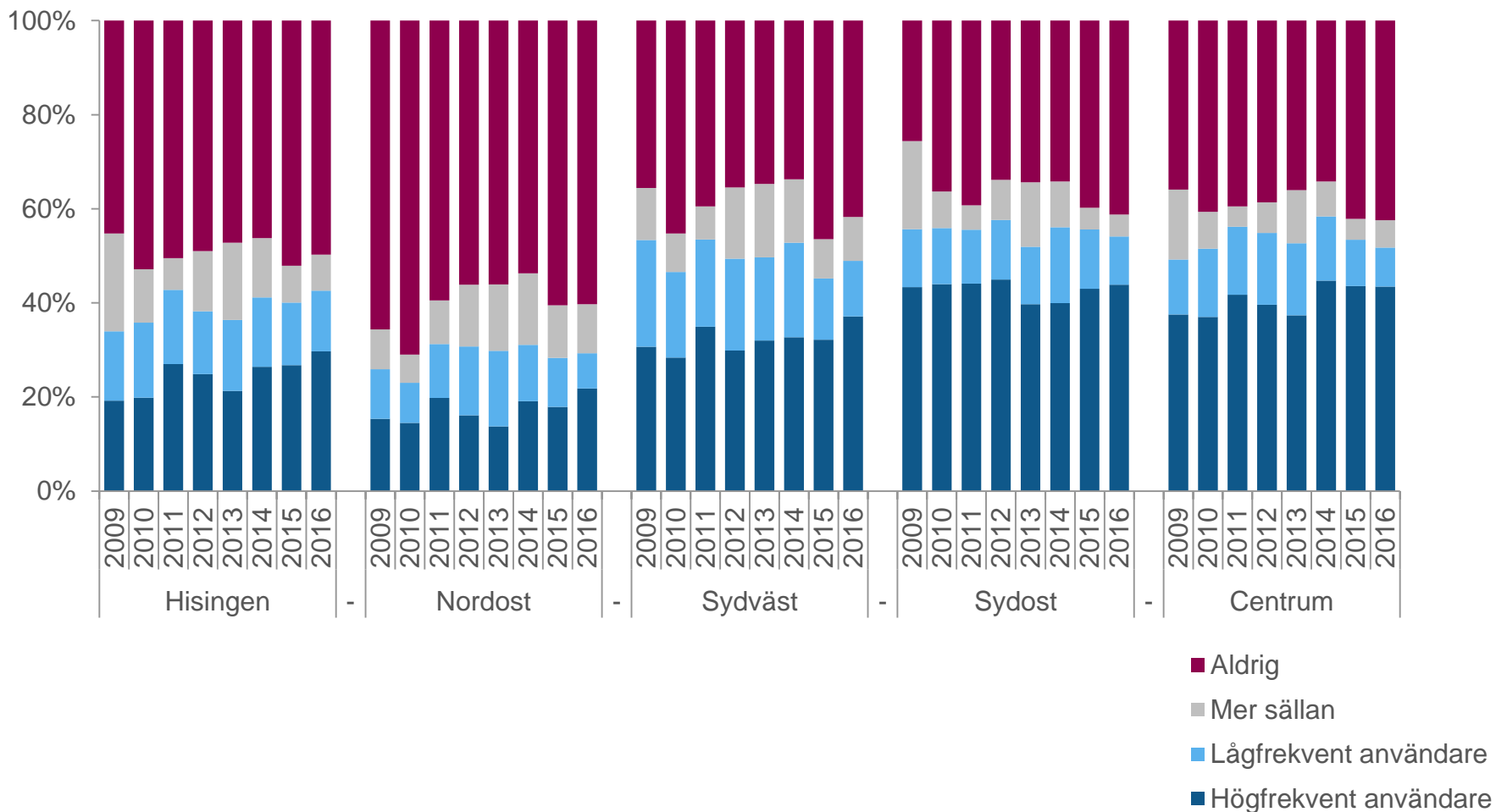
Utveckling över tid

Användare av alla trafikslag



Utveckling över tid

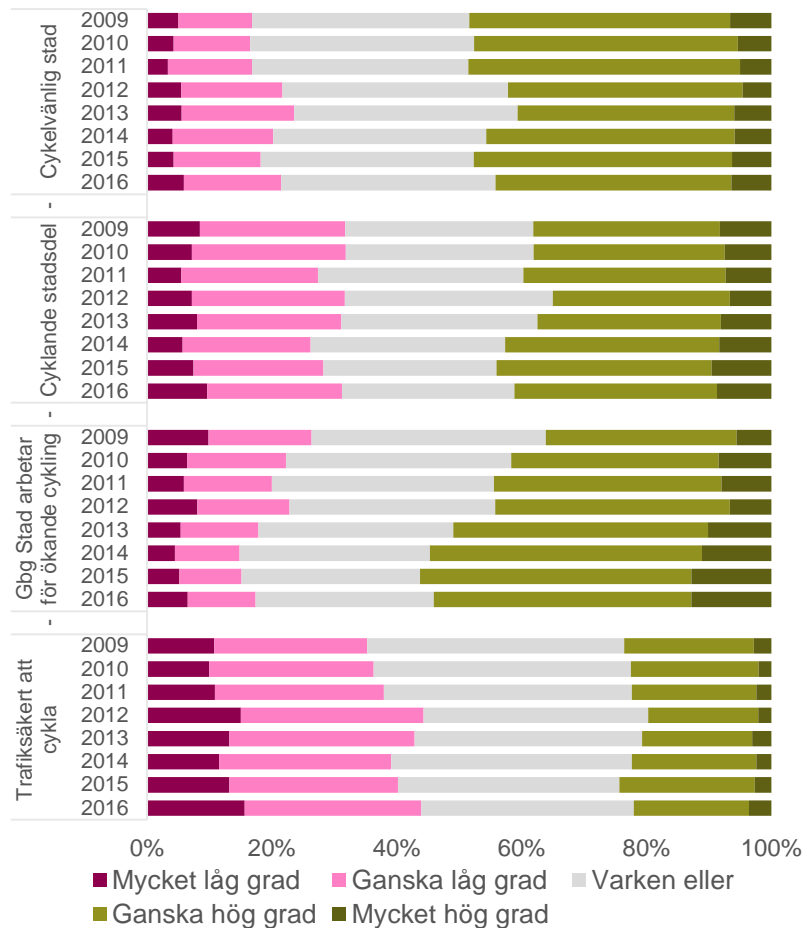
Andel cyklister – per område



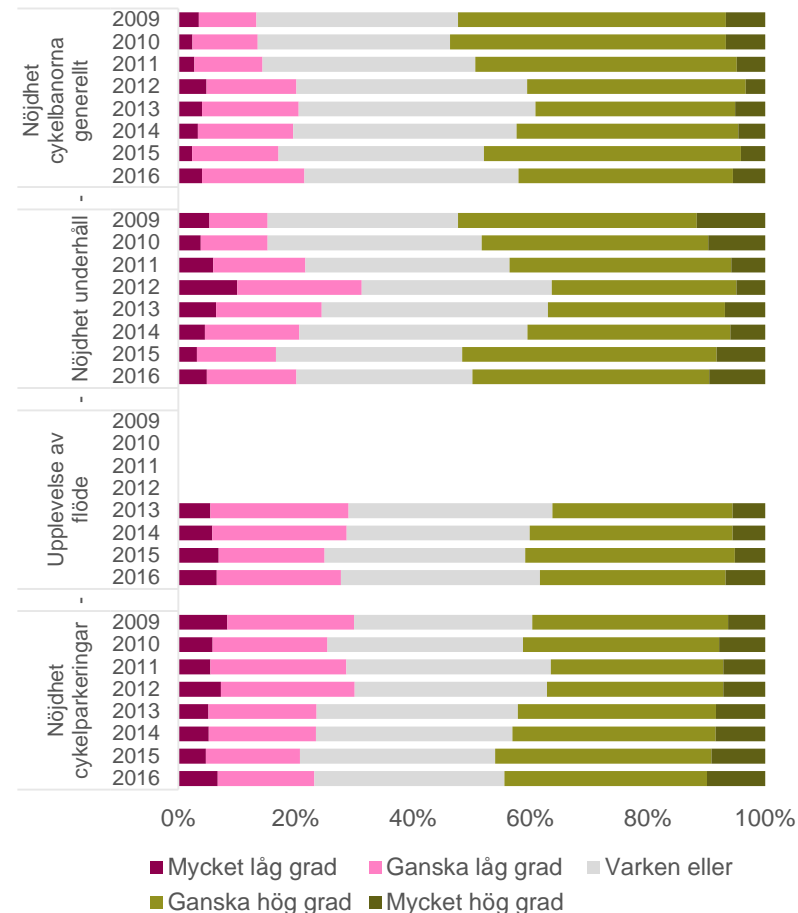
Utveckling över tid

Nyckeltal

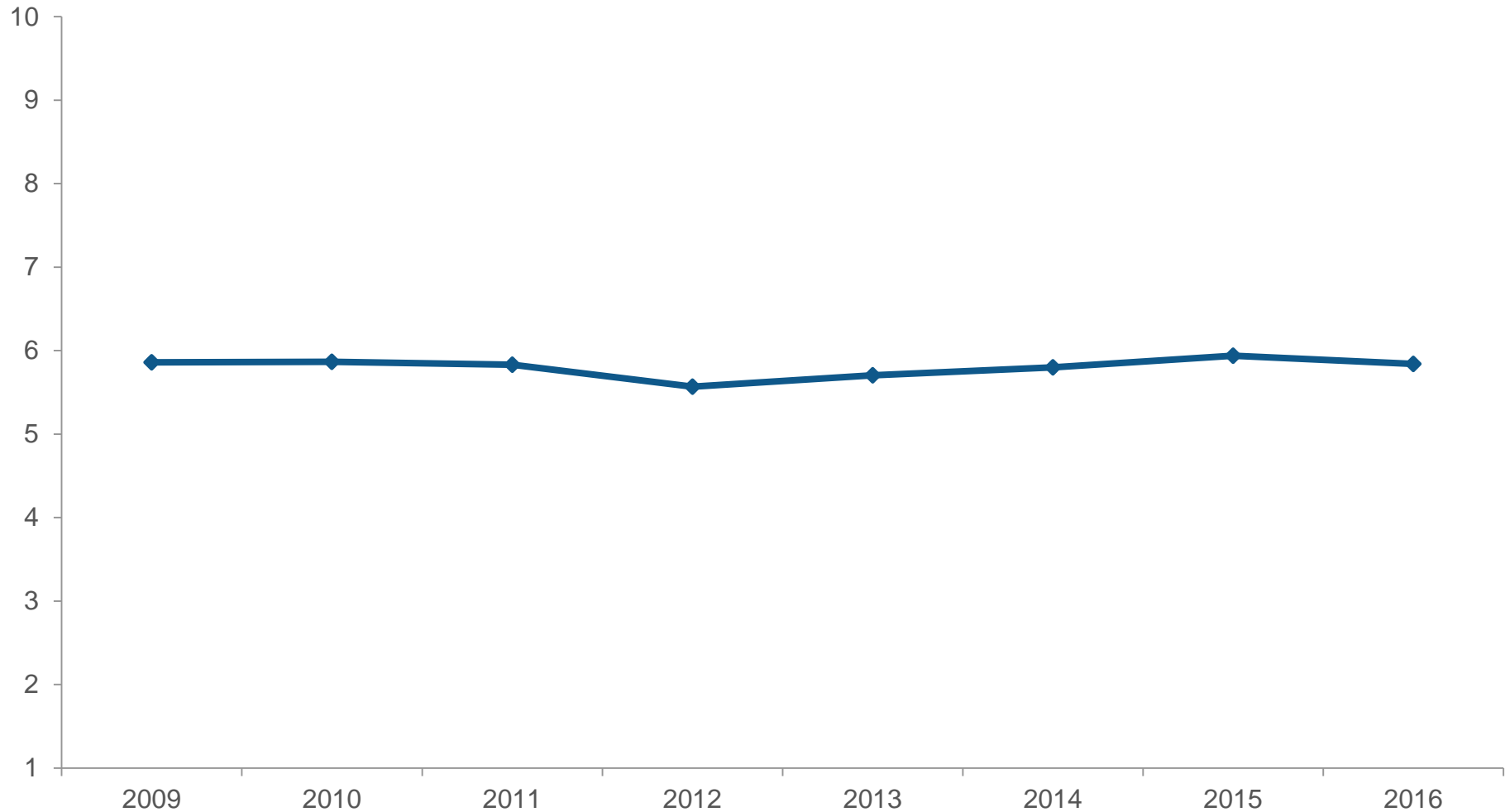
Till samtliga



Till cyklar

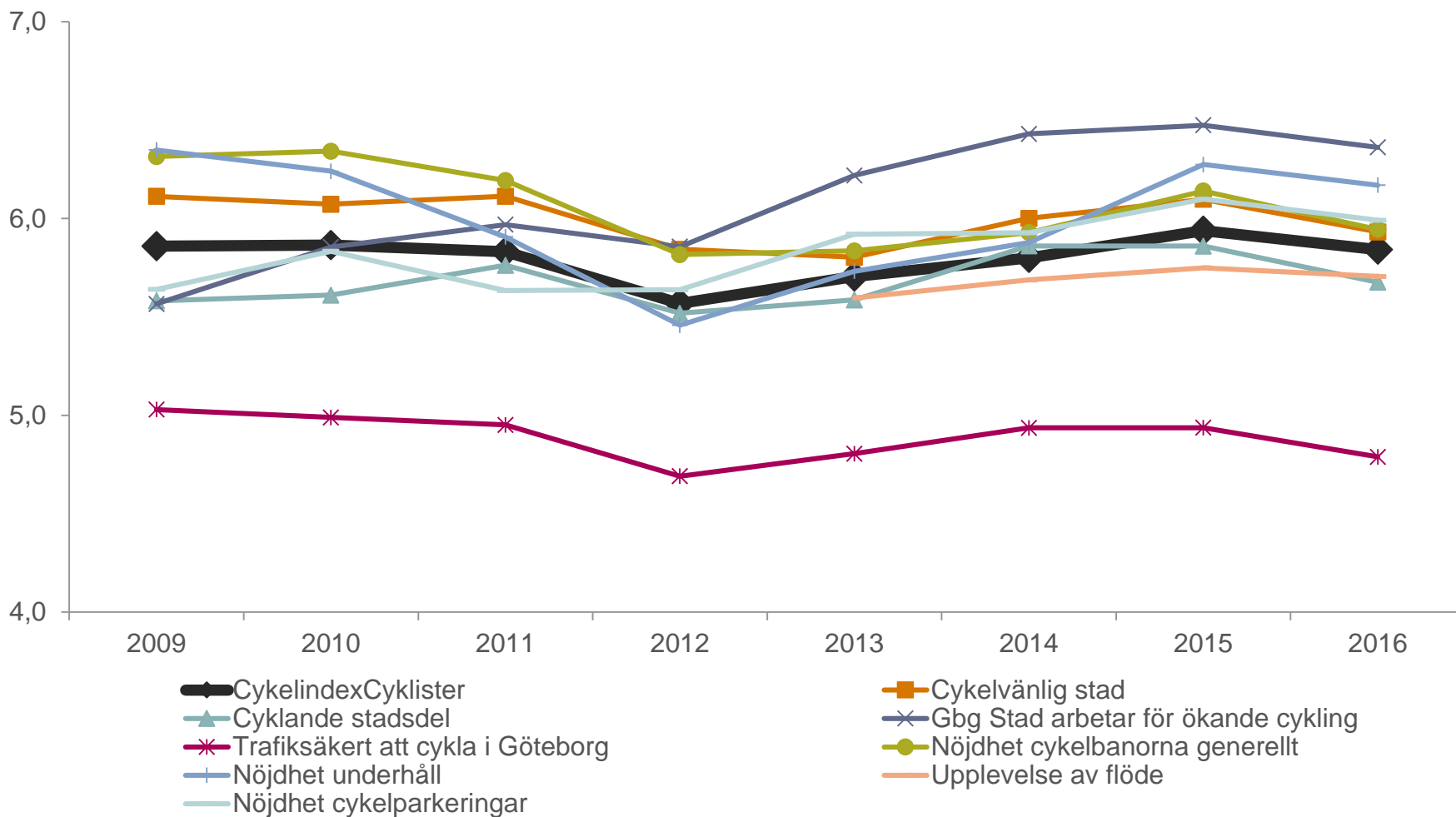


Utveckling över tid Cykelindex

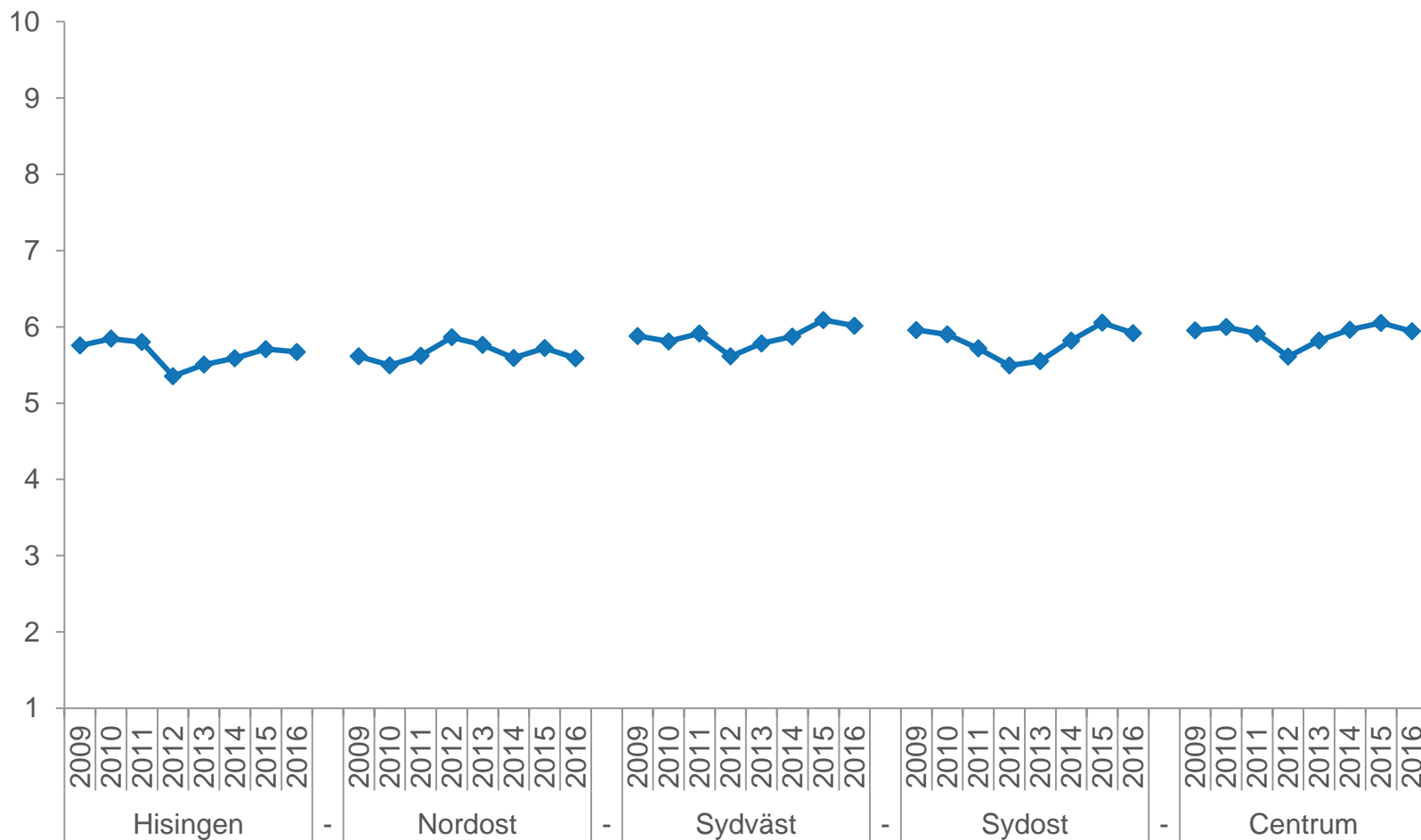


Utveckling över tid

Nyckeltal och cykelindex



Utveckling över tid Cykelindex – per område



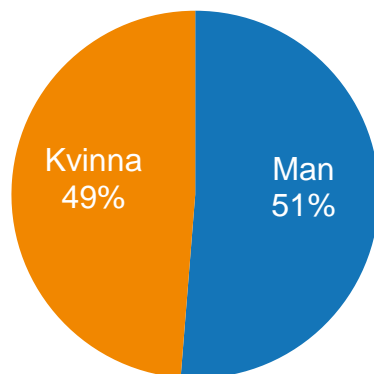


Göteborgs
Stad

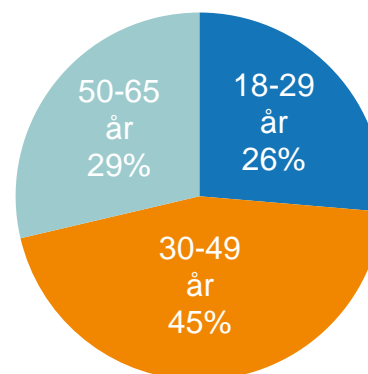
Appendix

Bakgrundsuppgifter

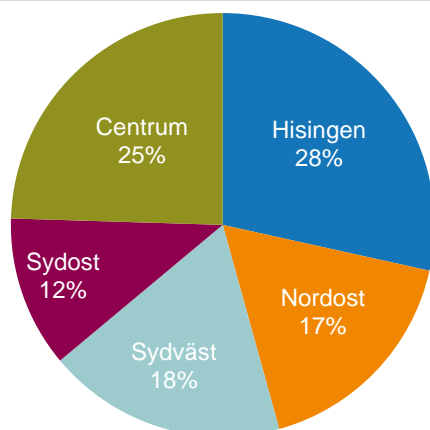
Kön



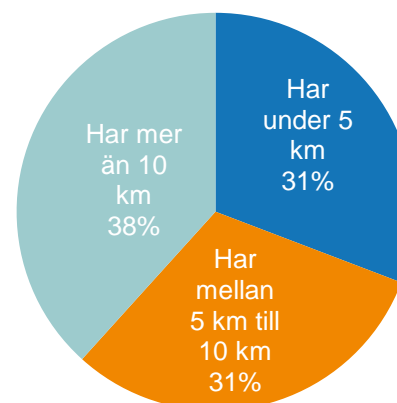
Ålder



Område



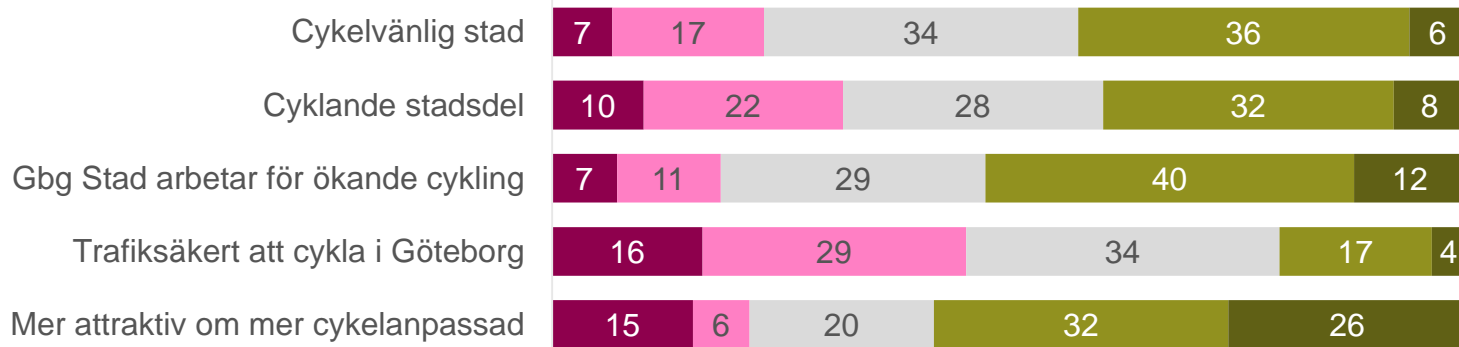
Avstånd till jobbet



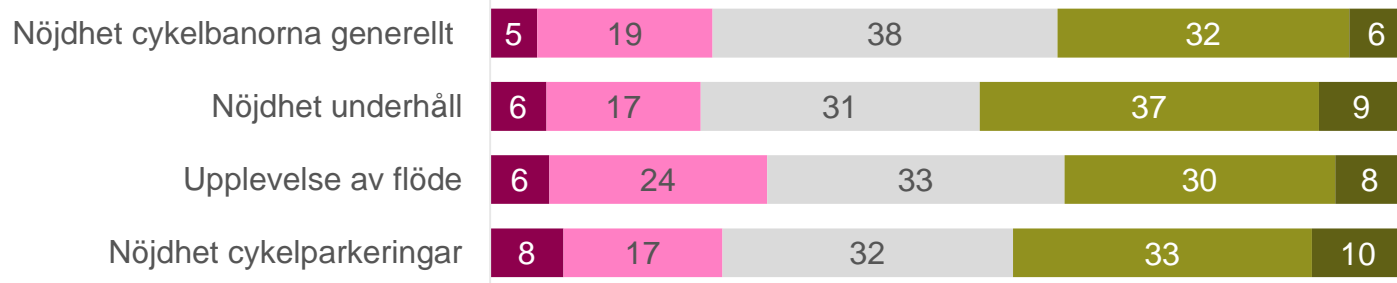
Resultat 2016

Nyckeltal

Till Samtliga



Till Cyklister

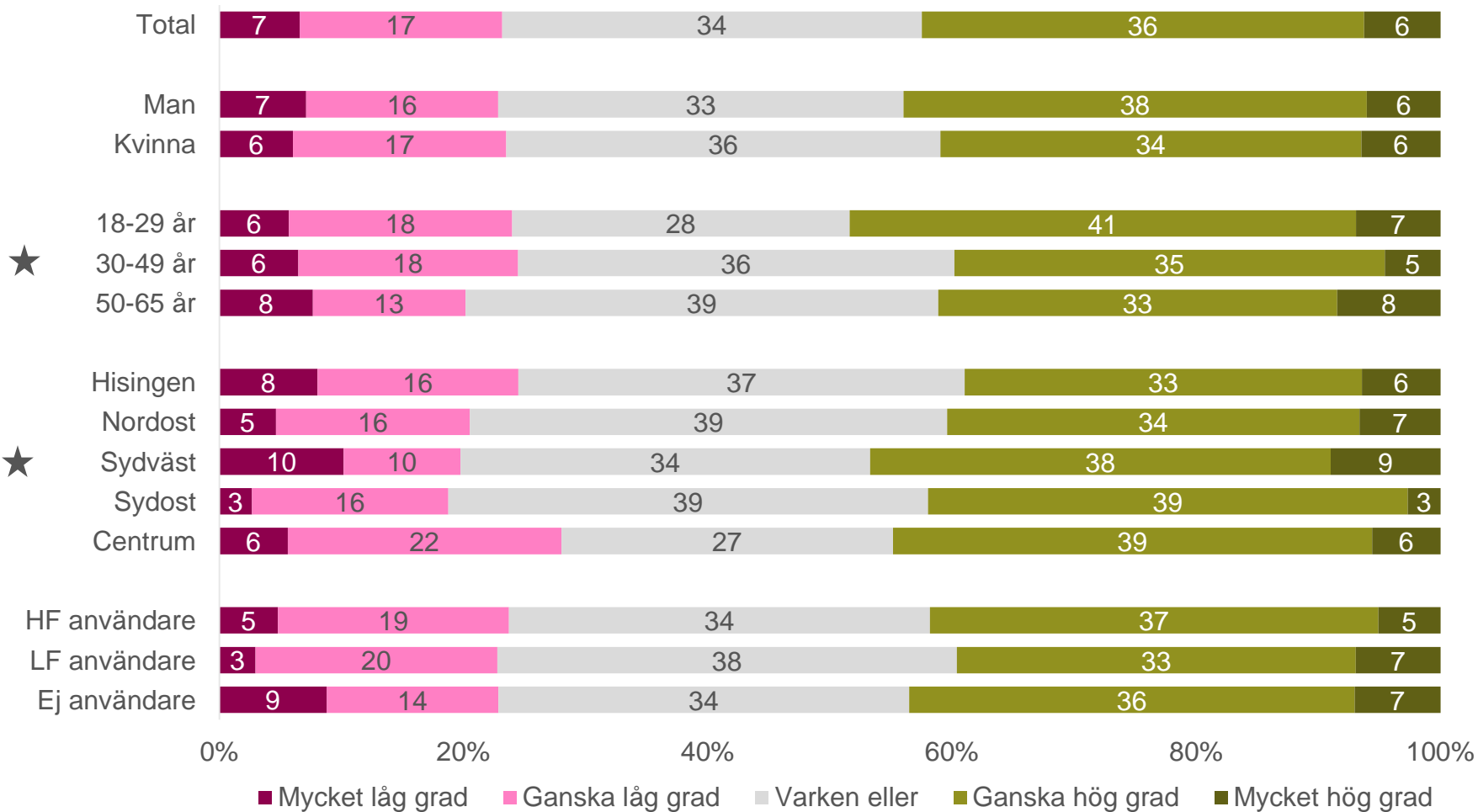


0% 20% 40% 60% 80% 100%

■ Mycket låg grad ■ Ganska låg grad ■ Varken eller ■ Ganska hög grad ■ Mycket hög grad

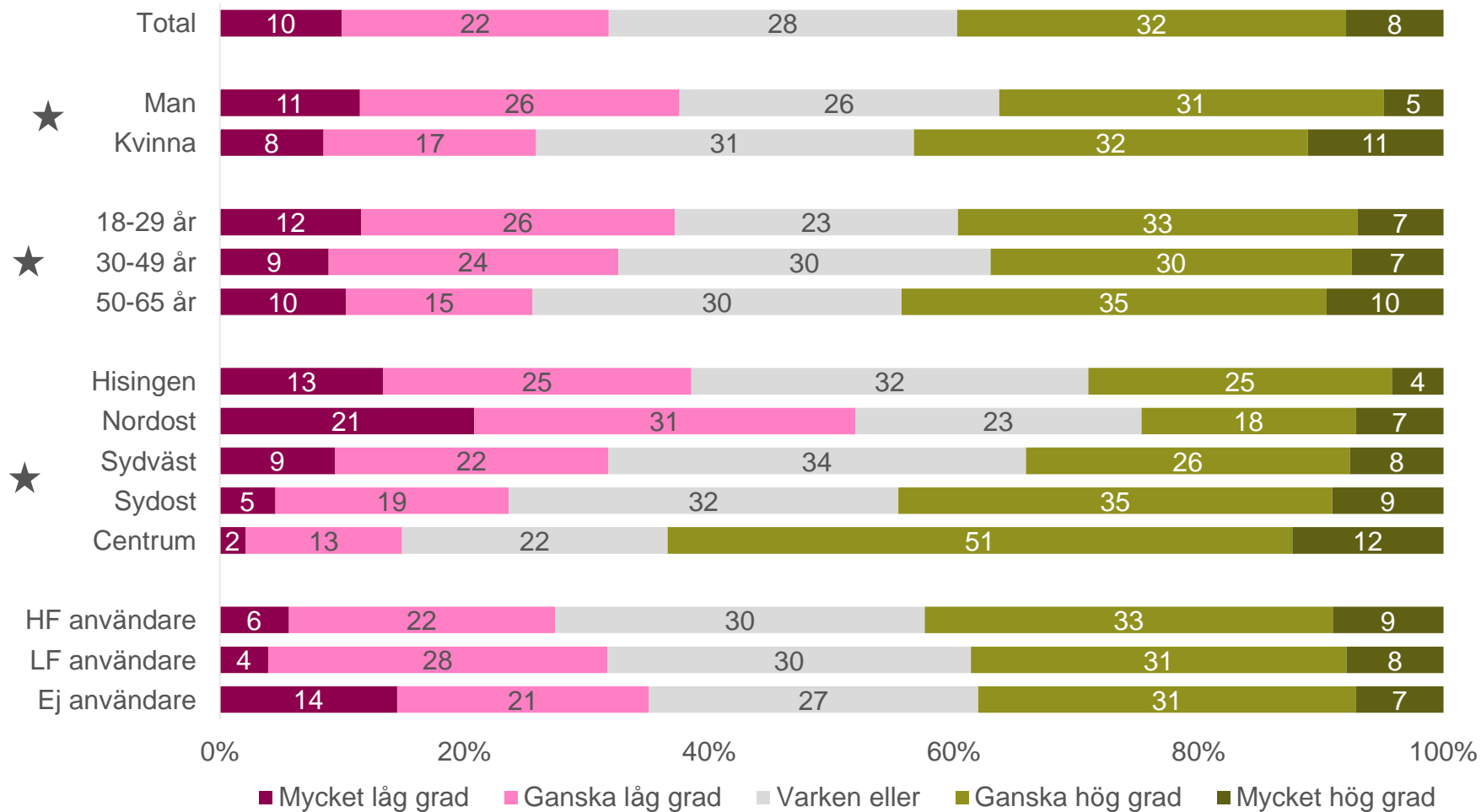
Resultat 2016

Cykelvänlig stad

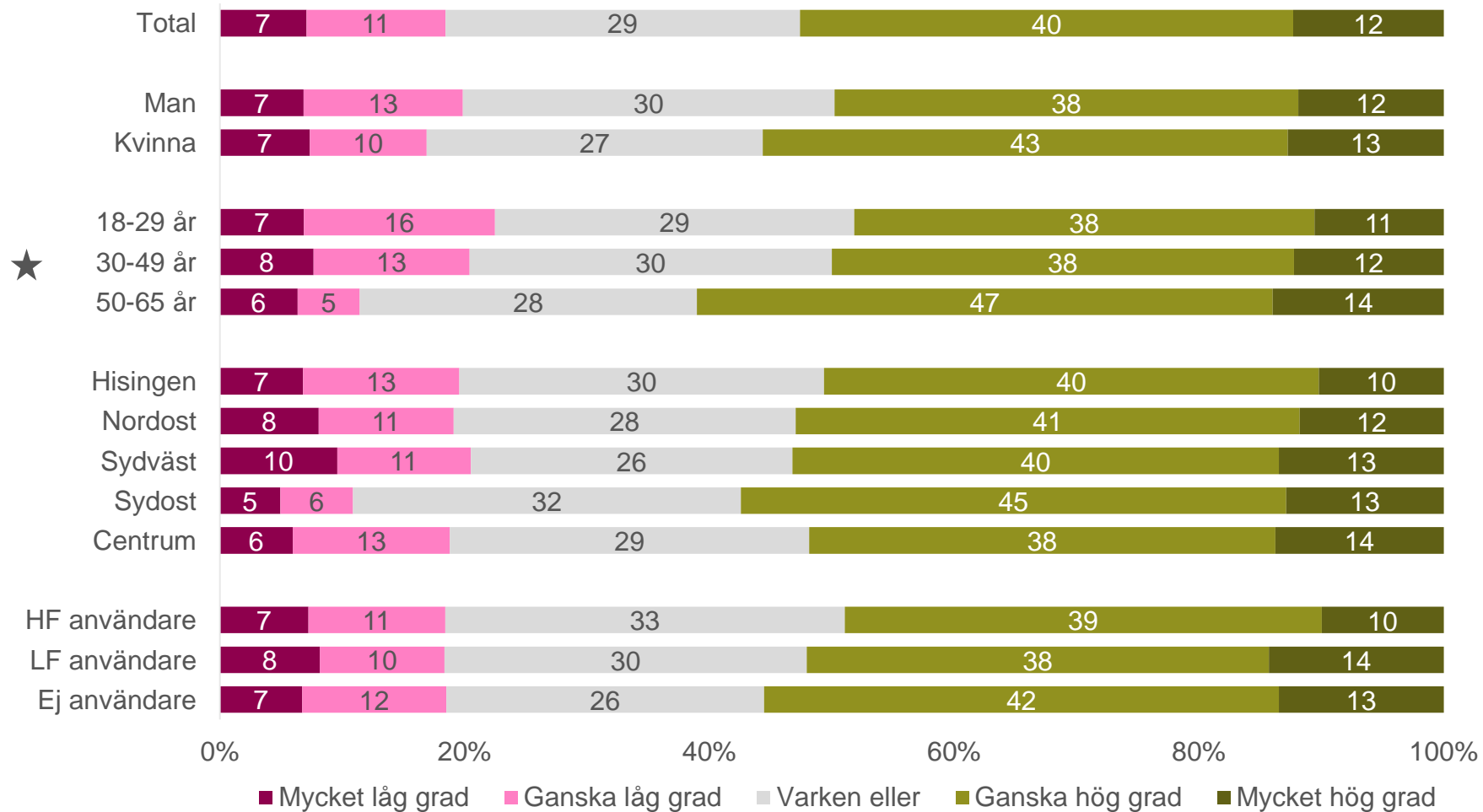


Resultat 2016

Cyklande stadsdel

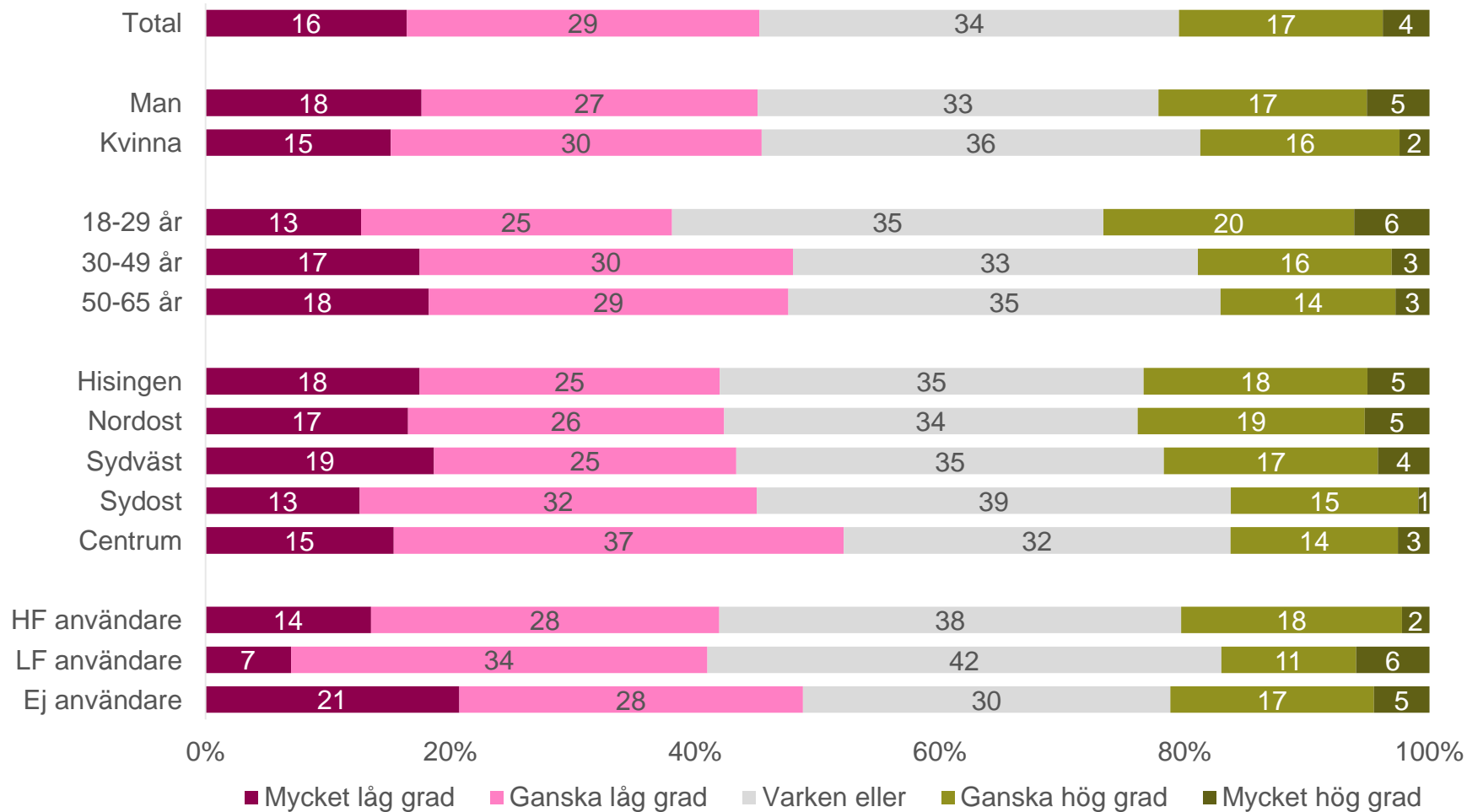


Gbg Stad arbetar för ökad cykling

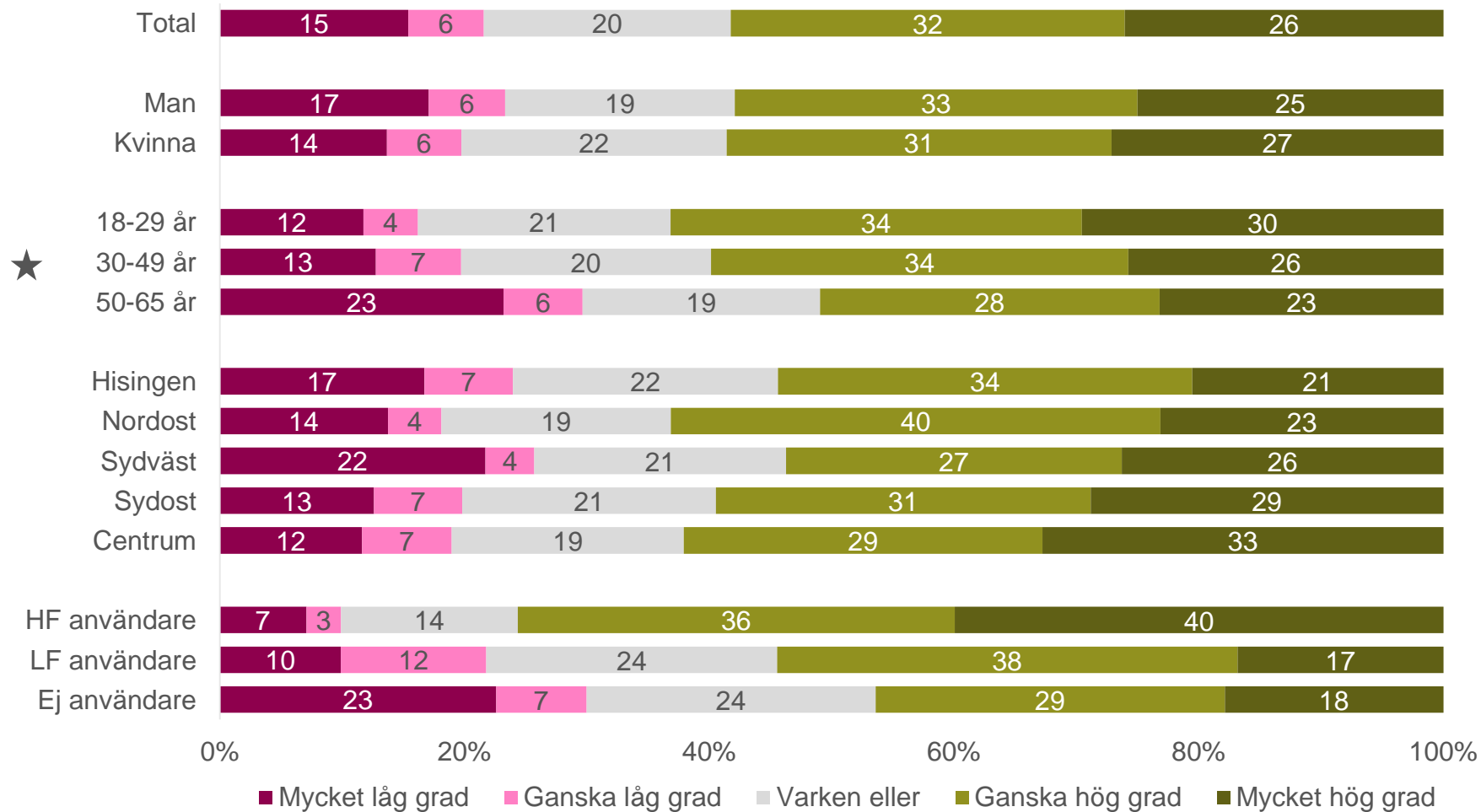


Resultat 2016

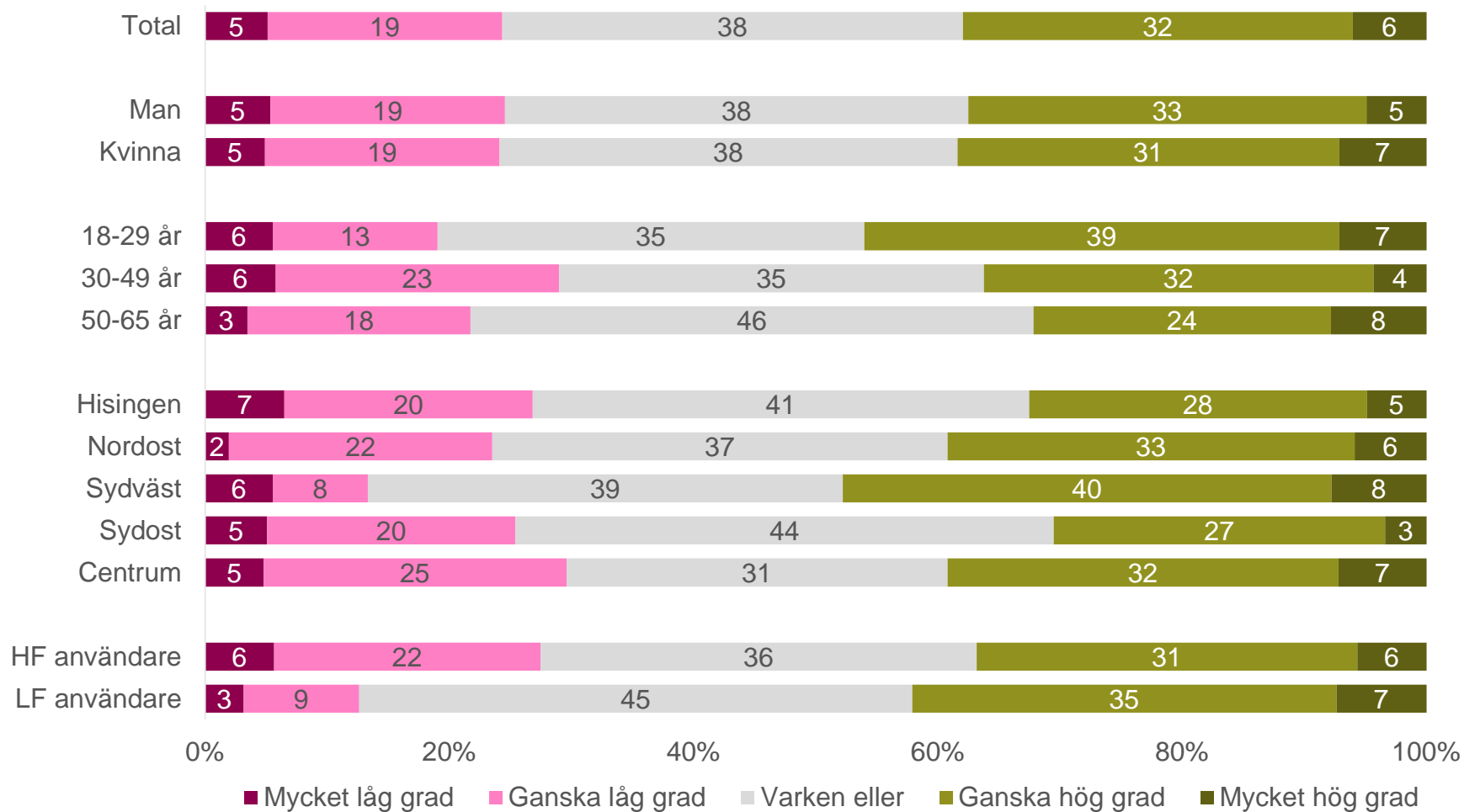
Trafiksäkert cykla



Mer attraktiv om mer cykelanpassad

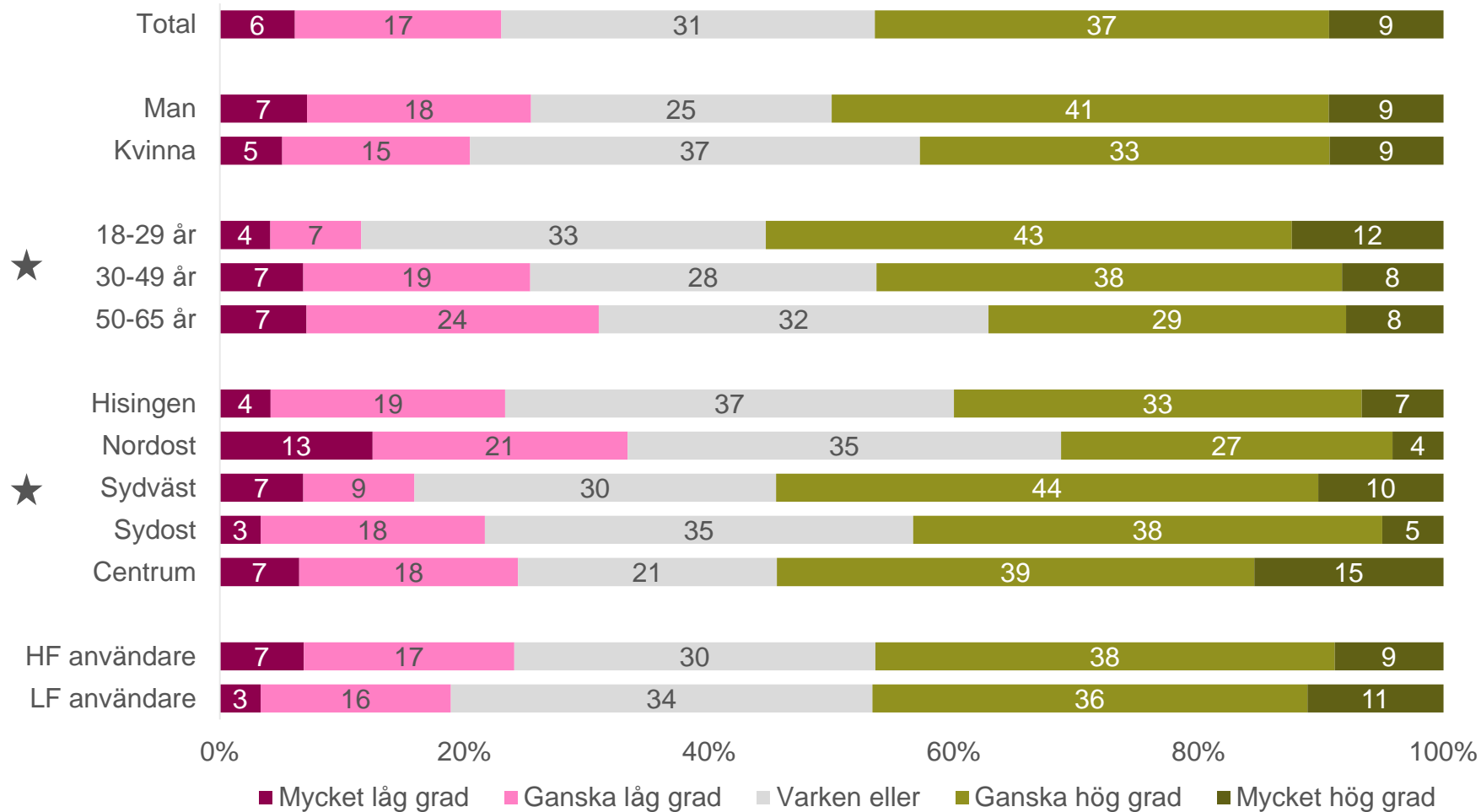


Nöjdhet cykelbanor generellt



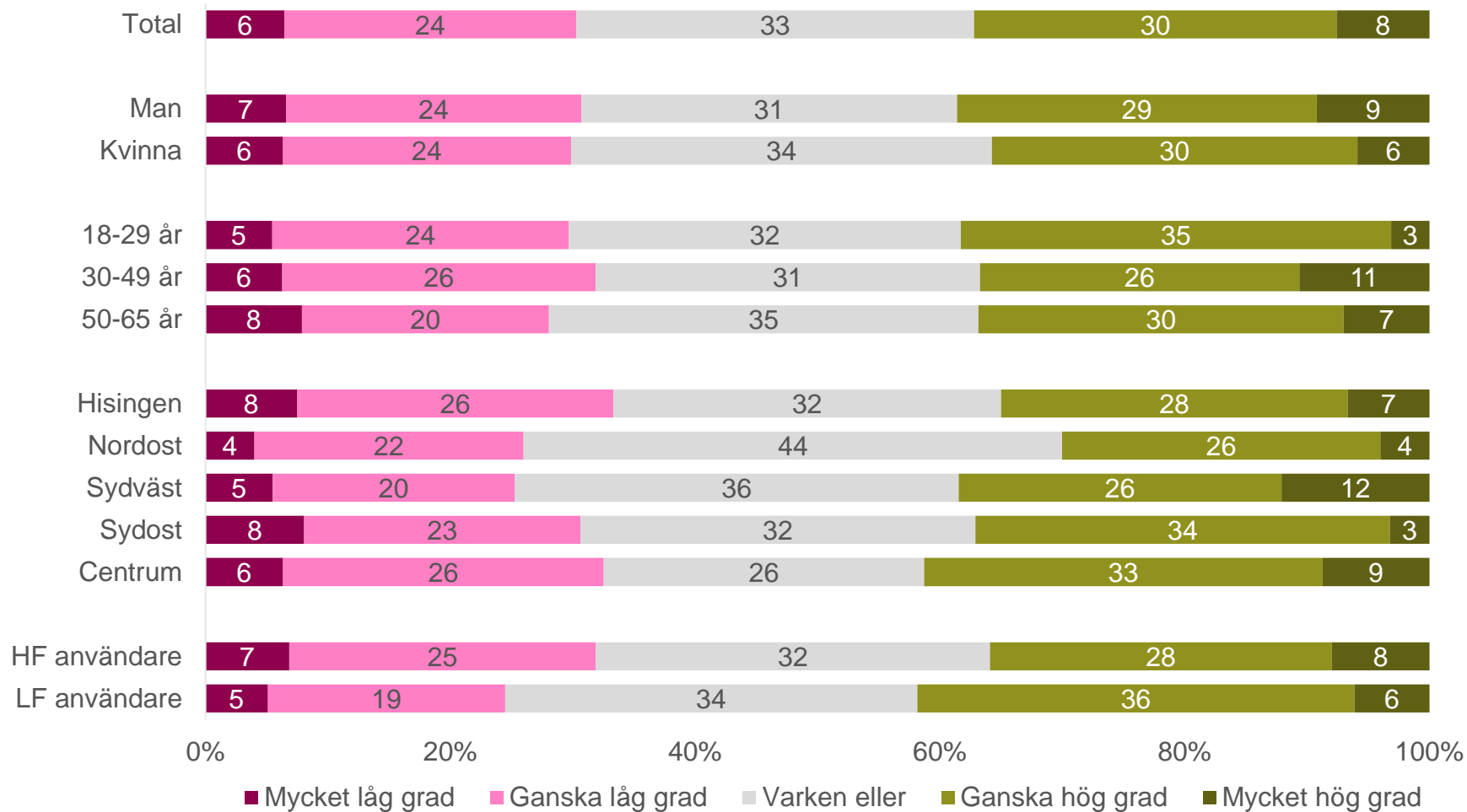
Resultat 2016

Nöjdhet underhåll



Resultat 2016

Upplevelse av flöde



Nöjdhet cykelparkeringar

