



Trafikkontoret häver kontraktet med entreprenören för Vasabron

Förseningen i projekt Vasabron är påfrestande för oss och verksamheter i staden. Trafikkontoret har sedan november förra året fört samtal med entreprenören för att hitta lösningar för att minimera förseningen och snabba på produktionen. Entreprenören har dock under denna tid inte kunnat presentera en acceptabel tids- och handlingsplan. Istället varslar de om nya förseningar, till slutet av februari 2019. Nu har tålamodet tagit slut och trafikkontoret häver kontraktet för att ta kontroll över situationen och se till att få bron klar.

- Vi beklagar att det har blivit så här men när en leverans inte fungerar och vi inte har något förtroende kvar för entreprenören måste vi agera, säger Susanne Hultgren.

Frågor & svar

På vilka grunder häver ni kontraktet?

Vi häver kontraktet till följd av att entreprenören inte kan leverera enligt avtal. Entreprenören har meddelat att kontraktstiden inte kommer att hållas och har underrättat om en försening som medför alltför väsentliga olägenheter för trafikkontorets verksamhet och för staden.

Vad händer nu?

Trafikkontorets fokus är att få bron färdig så fort som möjligt. Vi kommer inom de närmsta veckorna gå ut med en upphandling för att hitta en ny entreprenör som kan slutföra rekonstruktionen av Vasabron.

I och med hävningen upphör avtalet och entreprenörens rätt att utföra entreprenaden. Trafikkontoret kommer att ta över ansvaret för arbetsområdet tillsammans med park- och naturförvaltningen under tiden en ny entreprenör upphandlas inom ramen för LOU.

När kan ni ha en ny entreprenör på plats?

Vi räknar med att ha en ny entreprenör på plats under våren. Tills dess kommer trafikkontoret se över och säkra upp arbetsområdet. Vi kommer ha regelbunden tillsyn vid bron.

Göteborgs Stad Trafikkontoret

Besöksadress: Köpmansgatan 20

Telefon: 031-365 00 00

Box 2403

www.goteborg.se/trafikkontoret

Telefax: 031-711 98 33

403 16 GÖTEBORG

Organisationsnummer: 212000-1355

Dokumentnamn: xxx, Version: 0,0



Innebär hävningen att projektet försenas ytterligare?

Entreprenören har i senast angivna tidplan angett slutet av februari 2019 som färdigställandetid. Vår ambition och förhoppning är att entreprenaden ska vara färdigställd inom kortare tid.

Vad kommer det att kosta?

Vår utgångspunkt är att det inte kommer att kosta Göteborgs Stad något extra utan att det är entreprenören som har försenat projektet som får stå för de kostnader som uppstår.

Varför hävde ni inte kontraktet tidigare?

Att häva ett kontrakt för med sig en hel del risker som har med tid, pengar och påverkan på omgivningen att göra. Därför har det varit vår sista utväg och är ett beslut som vi har fattat efter noga överväganden.

Vad är orsaken till förseningen?

Orsaken till förseningen handlar framförallt om problem med grundläggningsarbetet så som spontning och svårigheter med fornlämningar på Sahlgrensgatan. Huvudsakliga orsaker till förseningar och stillestånd av byggnationen har varit entreprenörens val av egna tekniska lösningar, framförallt under arbetet med sponten.

Har inte entreprenören rätt till tidsförlängning?

En viss tidsförlängning har trafikkontoret ansett att entreprenören har rätt till. Entreprenören har dock meddelat en färdigställandetid motsvarande nära en fördubbling av kontraktstiden vilket utgör en oacceptabel försening.

Hur säkerställer ni tillgängligheten i innerstaden?

Vi utreder just nu hur vi ska hantera de olägenheter som uppstår när projektet försenas och kommer att återkomma med besked om hur vi hanterar situationen.

Kan ni öppna Sahlgrensgatan igen för genomfart?

Så fort entreprenören har lämnat byggplatsen kommer vi att se över arbetsområdet och se om vi kan minska det i omfattning. I dagsläget föreligger det dock svårigheter att öppna Sahlgrensgatan.

När rivs Rosenlundsbron?

Som planerna ser ut nu och enligt uppgifter från trafikverket kommer Rosenlundsbron att rivas hösten 2019.

Kan ni bygga en temporär bro över vallgraven?

Vi tittade på möjligheten att bygga en temporär bro innan projektet startade i juni förra året. Vi har nu sett över möjligheterna igen utifrån nuvarande förutsättningar. Vi har undersökt olika alternativ och gjort bedömningen att både tidsåtgång, kostnad och påverkan på marken tyvärr blir för stora.

En temporär bro för fordon över vallgraven skulle innebära stora ingrepp i Kungsparken och de träd och fornlämningar som finns där. Kanalmurarna skulle inte heller hålla för den



Göteborgs Stad Trafikkontoret

belastningen utan omfattande förstärkningsåtgärder. En gång- och cykelbro skulle av säkerhetsskäl hamna relativt nära de redan befintliga broarna Bazarbron eller Viktoriabron. Att investera i en tillfällig gång- och cykelbro som också skulle göra inverkan på parken och fornlämningarna runt bron bedömer trafikkontoret därför inte som lämpligt.

Vad gör ni för verksamheterna i innerstaden när projektet förlängs?

Vi har en kontinuerlig dialog med Innerstaden Göteborg och även med Cityhandlarna och har sedan några månader tillbaka inlett ett mer intensivt samarbete för att hitta lösningar både på kort och lång sikt för att stärka innerstaden. Vi kommer att fortsätta våra samtal. Göteborg går in i en intensiv byggperiod och då behöver vi alla hjälpas åt.