



Frågor och svar om skiljedom om spårvagn M32

31 augusti 2017

En skiljenämnd dömde 31 augusti 2017 tillverkaren AnsaldoBreda att betala Göteborgs Stad ekonomisk ersättning för fel, förseningar, bristande tillgänglighet och bristande driftsäkerhet i samband med köpet av 65 spårvagnar till Göteborg.

Domen innebär att Göteborgs Stad fick gehör för krav på ersättning för bristande tillgänglighet och driftsäkerhet. Dessutom får Göteborgs Stad ersättning för flertalet av de 17 så kallade seriefel på spårvagnarna som staden hade lyft fram.

Totalt sett innebär skiljedomen ett ekonomiskt plus för Göteborgs Stad.

Bakgrunden är att Göteborgs Stad 2015 inledde ett skiljeförfarande gentemot AnsaldoBreda och hävde ett tilläggsavtal om bland annat om rostsanering och renovering av vagnarna. Därmed kunde Göteborgs Stad själv ta ansvaret för att få samtliga vagnar i trafik så fort som möjligt och uppfylla målen om god kollektivtrafik.

Här presenteras inga siffror. Domen är fortfarande under sekretessprövning så det är för tidigt att redovisa siffror.

Vad är det Göteborgs Stad vill ha ersättning för?

De 65 vagnarna levererades mellan 2006 och 2013, till att börja med flera år försenade, och har inte uppfyllt den funktion och kvalitet som Göteborgs Stad anser att AnsaldoBreda utlovade i avtalet. Många av vagnarna har därför inte kunnat gå i trafik vilket har drabbat resenärerna på flera sätt. Totalt har det funnits färre tillgängliga vagnar än planerat, för få med låggolv och Göteborg har inte kunnat utveckla spårvagnstrafiken som planerat.

Mer precist har Göteborgs Stad krävt ersättning för den skada som lidits. Skadan består av kostnaderna för att åtgärda ett antal systematiska fel på spårvagnarna eller i vissa fall för ett ökat underhåll på grund av specifika fel. Göteborgs Stad har även krävt ersättning för att det funnits färre tillgängliga vagnar än planerat och att driftsäkerheten på de vagnar som har gått i trafik har varit dålig.

Hur blev domen?

Skiljenämnden konstaterar i sin dom att avtalen mellan parterna lämnar utrymme för olika tolkningar.

- Totalt sett innebär domen ett ekonomiskt plus för Göteborgs Stad.
- Göteborgs Stad har fått gehör för våra krav på ersättning för bristande tillgänglighet och driftsäkerhet.
- Göteborgs Stad har fått ersättning för merparten av de seriefel vi krävt ersättning för.
- I delar där Göteborgs Stad inte fått någon ersättning har tolkningen av avtalen inte varit till stadens fördel.
- Göteborgs Stad får betala en liten del av vad Ansaldobreda har begärt.
- Ingen av parterna har fått den ersättning som de begärt.

Vad händer nu?

- Domen analyseras.
- Sekretessprövning av domen pågår.
- Staden fortsätter arbetet med att få ut flera vagnar i trafik.

Kan ni se något resultat av att Göteborg Stad tog över rostsanering och reparationer av M32 vagnarna?

- Ja, spårvagnsresenärerna har redan nu fått en bättre kollektivtrafik.
- I december 2016 kunde spårvagnstrafiken utökas med fler avgångar, fler vagnar med låggolv och färre turer med bara en enda vagn.
- I augusti 2015 var ca 35 vagnar i trafik. I slutet av augusti 2017 var cirka 50 av vagnarna i trafik.
- Vid kommande tidtabellsskifte i december 2017 kommer trafiken att kunna ökas ytterligare.
- Senast 2020 ska alla M32-vagnar vara rostsanerade och reparerade i Tjeckien och gå i trafik i Göteborg.

Vilka krav har parterna haft?

Göteborgs Stad

- Ekonomisk ersättning för fel, brister, förseningar och utebliven trafik.
- Ersättning för redan uppkomna och framtida kostnader i form av ökat behov av underhåll under vagnarnas livslängd.

Ansaldobreda

- Ekonomisk ersättning för skadestånd, extraarbete och incitament samt innehållna betalningar.

Vilka seriefel fick Göteborgs Stad ersättning för?

[Här kan du läsa Göteborgs Stads lista på de 17 seriefelen.](#)

Dörrar, Destinationsskyltar, Förarstolar, Sandning, - Gummidämpare, Växellådor-Smörjning, Artikulationsleder, Fjädringar, Takdämpare.

Dessa seriekrav fick staden ingen ersättning för:

Parkeringsbromsar, Nödöppnare, Linjebrytare, Motorer, Hjulringar, Blinkersrelä, Bromsar.

Varför fick ni inte ersättning för sju av felen?

Bedömningen av ersättning är främst kopplad till hur avtalen tolkats.

Vad händer nu?

- Arbetet med att få ut fler vagnar i trafik fortsätter.
- Göteborgs Stad har fått ett avslut på tvisten med Ansaldobreda.
- Domen analyseras vidare.
- Sekretessprövning av domen pågår.
- Rostsanering och upprustning av vagnarna fortsätter i god takt enligt den nya upphandlingen.

Vad har Ansaldobreda krävt?

Ekonomisk ersättning för skadestånd, extraarbete och incitament samt innehållna betalningar.

Hur fördelas de kostnader som uppkommit genom domen?

Göteborgs Stad (som äger Göteborgs Spårvägar AB) och Västra Götalandsregionen (som äger Västtrafik AB) har redan tidigare kommit överens om en huvudprincip som innebär att de två parterna tar hälften var av de eventuellt uppkomna kostnaderna.

Det är viktigt att komma ihåg att stora delar av de kostnader som Göteborgs Stad söker ersättning för ännu inte har uppkommit. Det är kostnader som Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen kommer att ha framöver på grund av högre underhållskostnader än beräknat på M32-vagnarna.

Hur har göteborgarna påverkats av att alla M32:or inte har varit i trafik?
Framförallt har Göteborgs Stad inte kunnat leverera den mängd spårvagnstrafik som göteborgarna har behov av.

Detta har märkts på de flesta linjer och vissa turer har även måst köras med enkelvagnar. Även tillgängligheten för resenärer med rörelsehinder, rullstolar, barnvagnar och liknande har påverkats då det har saknats låggolvsvagnar på en del linjer. Dessa resenärer har därför ibland måst vänta på en senare vagn med låggolv.

Sanering av rost på M32-vagnarna

Göteborgs Stad meddelade Ansaldobreda 31 augusti 2015 att vi avsåg att häva avtalet om sanering av de rostskadade spårvagnarna om Ansaldobreda inte inom två månader rättade till de allvarliga brister och förseningar som uppstått. Orsaken till att vi två månader senare, den 2 november, avbröt avtalet var att Ansaldobreda inte hade levererat åtgärdade vagnar i den takt eller med den kvalitet som avtalet anger och heller inte lyckades rätta till det under den nämnda tvåmånadersperioden. Genom att vi sa upp avtalet fick Göteborgs Stad kontroll över alla de 65 M32-vagnarna för att så fort som möjligt uppfylla målen om god kollektivtrafik.

Behöver alla M32 vagnar rostsaneras?

Ja, alla 65 vagnar som Ansaldobreda har levererat har eller kommer att behöva rostsaneras. De största åtgärderna krävs på de 40 vagnar som levererades i den första omgången, men även de 25 vagnar som levererades i den andra omgången behöver åtgärdas i någon utsträckning. I augusti 2017 har fyra rostsanerade vagnar kommit tillbaka till Göteborg från Tjeckien där arbetet görs.

Kan ni se något resultat av att Göteborg Stad tog över rostsanering och reparationer av M32 vagnarna?

Ja, spårvagnsresenärerna har redan nu fått en bättre kollektivtrafik.

- I december 2016 kunde spårvagnstrafiken utökas med fler avgångar, fler vagnar med låggolv och färre turer med bara en enda vagn.
- I augusti 2015 var ca 35 vagnar i trafik. I slutet av augusti 2017 var cirka 50 av vagnarna i trafik.
- Vid kommande tidtabellsskifte i december 2017 kommer trafiken att kunna ökas ytterligare.
- Senast 2020 ska alla M32-vagnar vara rostsanerade och reparerade i Tjeckien och gå i trafik i Göteborg.

Vad är ett skiljedomsförfarande:

Ett skiljedomsförfarande börjar ofta med att ett avtal innehåller överenskommelse om att eventuella tvister ska gå till skiljedom.

Två parter är överens om att en tredje part ska avgöra/avge dom i tvist.