



Kort sammanställning av ekonomiskt utfall av skiljedom om spårvagn M32

1 september 2017

En skiljenämnd dömde 31 augusti 2017 tillverkaren Ansaldobreda att betala Göteborgs Stad ekonomisk ersättning för fel, förseningar, bristande tillgänglighet och bristande driftsäkerhet i samband med köpet av 65 spårvagnar till Göteborg. Göteborgs Stads sammanlagda krav i skiljenämndsförfarandet var ca 573 miljoner svenska kronor. Enligt skiljedomen får vi en ersättning på ca 191 miljoner kronor.

Vår motpart Ansaldobreda hade begärt ca 490 miljoner kronor för extraarbete, incitament samt innehållna betalningar och skadestånd. Utfallet för Ansaldobreda blev ca 140 miljoner kronor, varav ca 70 miljoner som Göteborgs Stad redan tidigare hade accepterat.

Sammantaget ger utfallet av skiljedomen ett resultat för Göteborgs Stad på plus ca 120 miljoner kronor. Om vi inte hade vidtagit åtgärden att gå till skiljenämnd hade tvisten med Ansaldobreda inte kunnat lösas och vi hade inte heller fått någon ekonomisk ersättning.

.

Göteborgs Stad har fått gehör för våra krav på ersättning för bristande tillgänglighet och driftsäkerhet

Våra krav på Ansaldobreda för bristande tillgänglighet och driftsäkerhet var ca 193 miljoner kronor och vi har fått ca 143 miljoner kronor.

Vi har fått ersättning för merparten av de seriefel vi krävt ersättning för.

Göteborgs Stad har krävt ersättning för 17 seriefel, då vi anser att Ansaldobreda är ansvariga för dessa fel. Göteborgs Stad fick ersättning för 10 av seriefelen.

Typ av seriefel	Utfall i kronor	Begärt i kronor
Dörrar	1 656 273	12 764 680
Destinationsskyltar	7 617 900	12 188 640
Förarstolar	4 000 000	6 411 080
Sandning vid halka	7 998 580	12 124 780
Gummidämpare	4 000 000	14 377 160
Takdämpare	650 000	2 180 190
Växellådor	800 000	1 287 545
Smörjning	7 500 000	8 956 315
Artikulationslederna	12 000 000	22 647 300
Fjädringar	1 716 260	1 716 260
SUMMA	47 939 013	94 653 950

I delar där vi inte får någon ersättning har skiljenämndens tolkning av avtalen inte varit till Göteborgs Stads fördel.

De sju seriefel som Göteborgs Stad inte får någon ersättning för ansåg skiljenämnden redan var reglerade i ett tidigare tilläggsavtal (TA 5) som slöts 2009. Innebörden av avtalet är en av de frågor där Göteborgs Stad och Ansaldobreda har olika uppfattning. Skiljenämnden kom fram till en tolkning i enlighet med Ansaldobredas tolkning.

Typ av seriefel	Utfall i kronor	Begärt i kronor
Hydralenheter	0	28 806 960
Nödöppnare	0	929 977
Linjebrytare	0	9 670 826
Traktionsmotorerna	0	2 877 133
Hjulringar	0	204 097 044
Blinkers	0	784 680
Bromsar	0	19 761 840
SUMMA	0	266 928 424

Göteborgs Stad får betala en mindre del av vad Ansaldobreda begärde.

I skiljeförfarandet har Ansaldobreda begärt ca 490 miljoner kronor för extraarbete, incitament samt innehållna betalningar och skadestånd. Utfallet för Ansaldobreda

blev ca 140 miljoner kronor, varav ca 70 miljoner som Göteborgs Stad redan före skiljenämndsförfarandet har accepterat.

	Begärt av Ansaldobreda i Euro	Göteborgs stad accepterat att vi ska betala i Euro	Utfall i Euro
Utestående betalning	15 900 148	3 611 047	3 611 047
Bristande underhåll	6 631 650	0	0
Incitament tilläggsavtal TA5	102 500	32 000	32 000
Incitament enligt tilläggsavtal TA6	7 406 545	1 346 000	1 355 243
Förlängd garanti och garantinspektioner	3 933 091	1 355 000	1 980 000
Hävning tilläggsavtal TA7 (rostsanering m.m.)*	14 411 413	1 078 463	7 135 352
SUMMA	48 385 347	7 422 510	14 113 642

* Det Ansaldobreda kräver ersättning för med hänvisning till tilläggsavtal TA 7 är bl. a utebliven vinst, ersättning för utfört arbete, ersättning för kostnader till underleverantörer och lokal i Hagalund, bankgaranti samt resor och material.

Så här mycket har själva processen med skiljedomsförfarandet kostat Göteborgs Stad

Göteborgs Stads kostnader för skiljedomsprocessen är ca 30 miljoner kronor. Kostnaderna avser arvode för Magnussons Advokatbyrå som varit vårt juridiska ombud i processen, hälften av kostnaden för de tre skiljemännens arbete samt kostnader för deltagarnas resor och logi då skiljedomsförhandlingen hölls i Stockholm. Även kostnader för vår egen personal som arbetat med den juridiska processen ingår som en del.

I skiljedomen tilldöms respektive part att betala sina egna skiljedomskostnader.