



## Frågor & svar – Arbetet med Vasabron försenas

### **Varför förlängs projektet?**

Restaureringen av Vasabron är ett komplext arbete som har att göra med brons läge i staden, vattnet och den kulturhistoriska miljön. Projektet har under hösten stött på hinder på Sahlgrens-gatan vid norra brofästet då fornlämningar gör att grundläggningen av den nya bron (i form av spontning och pålning) måste göras på ett annat sätt än planerat. Vissa moment i tillvaratagandet av brons gamla delar – som ska återanvändas på den nya bron – har också visat sig ta längre tid än förutspått.

Dessa faktorer tillsammans för med sig förseningar i projektet.

### **Vad händer nu?**

Trafikkontoret kommer att fortsätta samtal med entreprenören gällande handlings- och tidplaner. Vårt fokus kommer att vara att tillsammans med entreprenören hitta lösningar som minimerar förseningen samtidigt som kvalitén i rekonstruktionen av Vasabron behålls.

### **Kände ni inte till att det fanns fornlämningar vid brofästet?**

Jo, vi kände till att det fanns fornlämningar vid Vasabrons brofästen. Vad vi inte visste var att de skulle påverka konstruktionen och grundläggningsarbetet på det här sättet.

### **Vad innebär detta för kostnaderna i projektet?**

Vårt fokus fram tills nu har varit att komma framåt och titta på handlings- och tidplaner utifrån det som inträffat i projektet. Vi kommer självklart också se över om förseningen innebär kostnader för projektet. Men det är för tidigt att svara på idag.

### **Vi har sett att arbetstakten varit låg på bygget, varför har ni inte haft ett högre tempo?**

De hinder som projektet stött på under grundläggningen av den nya bron har givetvis påverkat projektet på så sätt att vissa planerade moment tillfälligt har behövt pausas.

Göteborgs Stad Trafikkontoret

Besöksadress: Köpmansgatan 20

Telefon: 031-365 00 00

Box 2403

[www.goteborg.se/trafikkontoret](http://www.goteborg.se/trafikkontoret)

Telefax: 031-711 98 33

403 16 GÖTEBORG

Organisationsnummer: 212000-1355

Dokumentnamn: xxx, Version: 0,0

Dokument fastställt: 2010-00-00, Dokument revideras: 2010-00-00



Sedan är det också så att en stor del av det arbete som har gjorts sedan projektet startade i juni har handlat om rivning och bevarande av viktiga delar som sedan ska kunna användas på den nya bron. Det arbetet har krävt försiktighet och har behövt ha sin gång.

Vi hoppas nu kunna snabba på tempot i projektet.

### **Vad gör ni för handlarna i innerstaden nu när projektet förlängs?**

Vi har en kontinuerlig dialog med Innerstaden Göteborg och även med Cityhandlarna och inleder nu ett mer intensivt samarbete för att hitta lösningar både på kort och lång sikt för att stärka innerstaden. Vi kommer att fortsätta våra samtal. Göteborg går in i en intensiv byggperiod och då behöver vi alla hjälpas åt.

### **Hur säkerställer ni tillgängligheten i innerstaden?**

Vår ambition är att det ska vara fortsatt enkelt att ta sig fram i innerstaden även under rekonstruktionen av Vasabron. Samtidigt måste arbetet med bron fortgå. Det är Göteborgs Stads utgångspunkt att bara en bro ska vara stängd åt gången och att Rosenlundbron, som rivs i samband med bygget av Västlänken, ska vara öppen till Vasabron är färdig.

### **Varför bygger ni inte en temporär bro över vallgraven?**

Placeringen av en temporär bro skulle av säkerhetsskäl hamna en bit ifrån Vasabron, relativt nära de redan befintliga broarna Bazarbron eller Viktoriabron. En gång- och cykelbro skulle landa mitt i befintlig gata vilket skulle innebära en trafikfara. Att göra en temporär bro för bilar och andra tyngre fordon skulle innebära stora ingrepp i Kungsparken och de träd och fornlämningar som finns där. Inte heller kanalmurarna skulle hålla för den belastningen.

### **Hur har ni arbetat för att säkra framkomlighet och tillgänglighet tidigare i projektet?**

Vi har jobbat med att framkomligheten till innerstaden ska vara god trots pågående byggnation, inom ramen för projektets ansvar. Tillsammans med Västtrafik har vi bland annat hittat en lösning att leda om trafiken via Magasinsgatan, trots att det normalt sett inte görs omledningar av biltrafik i hållplatslägen. Detta för att minimera omvägar för de som ska mot Grönsakstorget och Kungstorget.

Vi har också jobbat med skyltning innanför Vallgraven där vi skyltar specifikt mot Kungstorget/Saluhall och Domkyrkan för att hjälpa bilburna besökare att hitta rätt. Från Allén skyltar vi till samma målpunkter som innan bygget startade. Här har vi behövt förhålla oss till de regelverk som finns. Omfattande skyltning har gjorts för cyklister.

Efter förlängningen av omledningen via Magasinsgatan (som gjordes efter att projektet stötte på hinder på Sahlgrensgatan då grundläggningen av den nya bron behövdes göra på annat sätt än planerat) har vi stärkt upp skyltningen och gjort ett stråk från Sahlgrensgatan till Västra Hamngatan. Nu görs även övergången på Västra Hamngatan utanför Pedagogens huvudentré mer



# Göteborgs Stad

## Trafikkontoret

lättillgänglig. Vi har tagit bort staket, jämnat ut marken, ställt dit planteringar och kommer att måla i gatan. På Sahlgrensngatan har vi sedan en tid kunnat krympa arbetsområdet och öppnat upp för 12 parkeringsplatser. Samtidigt har vi också stärkt upp skyltningen mot p-huset vid Pedagogen.

Vi kommer att fortsätta att jobba kontinuerligt med tillgängligheten och framkomligheten runt arbetsområdet.