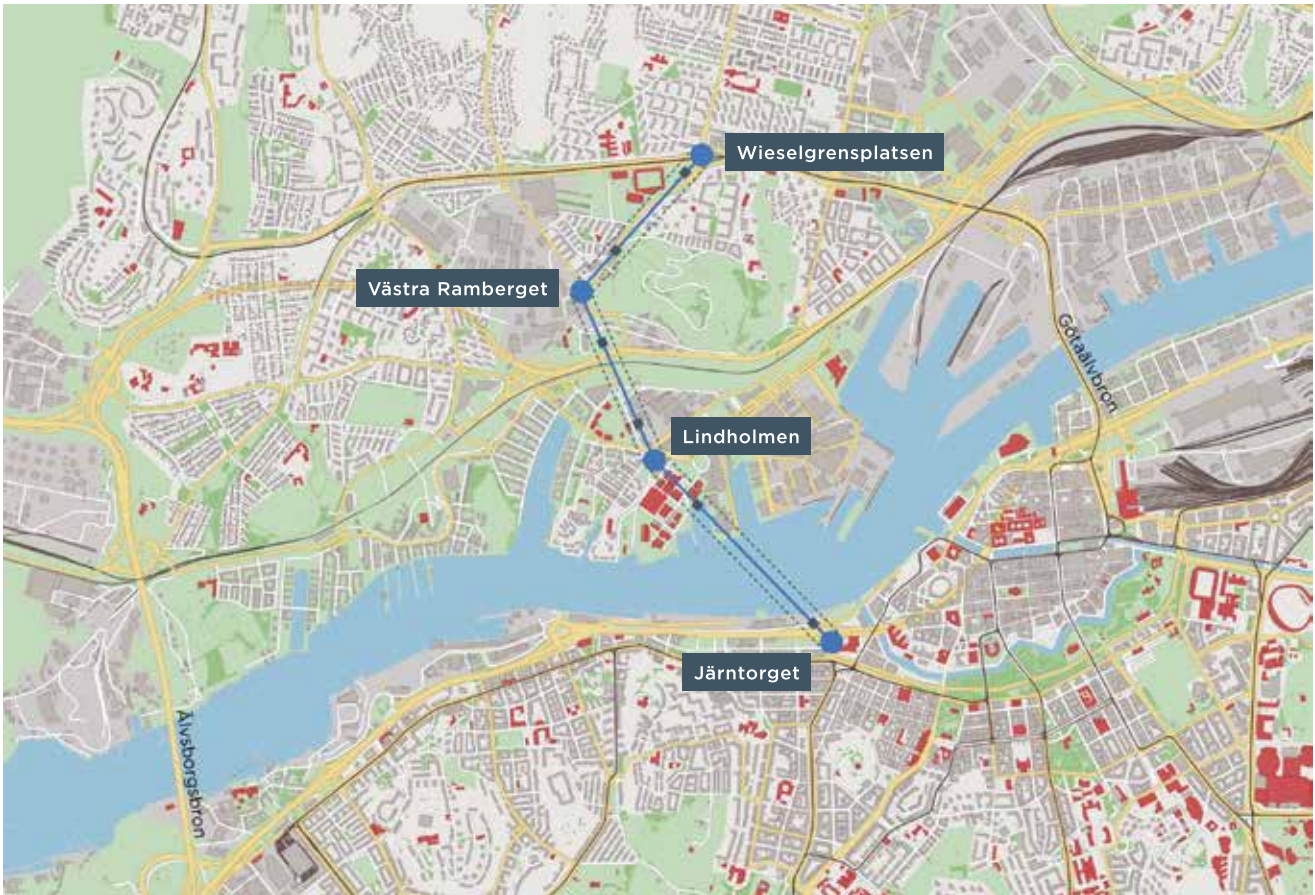




# Snabbt över älven i en växande stad

Lagom till 400-årsjubiléet 2021 ska en linbana mellan Järntorget och Wieselgrensplatsen vara på plats. Du kan se fram emot en både snabb och smidig resa. Det avgår en gondol var 45:e sekund och det tar bara några minuter att resa över älven.

Här kan du läsa om hur projektet kommer att påverka dig som bor och verkar i området.



# Nu får Göteborg en ny förbindelse mellan broarna

**Göteborg växer och det är i mitten, längs älvstränderna, som det ska byggas mest. Målet är en tätare stadskärna där det är närmare mellan människor och möjligheter. Men det är långt mellan broarna i Göteborg. Och innan Hisingsbron är på plats är det egentligen bara färjorna som erbjuder en övergång anpassad för alla göteborgare som tar sig fram utan bil. Men snart blir det ändring på det. Precis mitt emellan broarna introduceras ett nytt och elegant sätt att ta sig över älven – linbanan.**

## **Järntorget – Lindholmen på under fem minuter**

Linbanestationen på fastlandssidan kommer att ligga på Järntorget. Eftersom gondolerna ska segla över hustaken får du ta hissen upp. (Själva stationen kommer att ligga på 2:a våningen i det hotell som ska byggas alldeles vid Folkets hus.) Det gör inget om du missar en gondol, var 45:e sekund kommer en ny. Första stoppet är Lindholmen. Resan dit tar inte mer än 4,5 minuter. Väljer du att stanna kvar ombord kommer du till station Lundby efter ytterligare ca 3,5 minuter. Hela resan till ändstationen Wieselgrensplatsen tar mindre än 12 minuter.

## **Billigt, miljövänligt och säkert**

Det är inte lika kostsamt att bygga en linbana som att bygga en bro eller en tunnel. Linbanor är också billiga i drift, ytterligt miljövänliga och bullerfria. Det är också mycket säkert att resa med linbana – tre gånger säkrare än buss/spårvagn och 50 gånger säkrare än bil. Dessutom är linbanor både pålitliga och vädertåliga. Vid mycket hårda vindar får man förstås stänga av, men det gäller ju för trafiken på Älvsborgsbron också.



#### **Linbana – när göteborgarna själva får välja**

Idén med en linbana i Göteborg kommer från den diskussion som fördes med göteborgarna inför stadens 400-årsjubileum.



#### **Av- och påstigning – så funkar det**

När gondolen kommer in i stationen bromsar den in och stannar helt i 20 sekunder för avstigning.



#### **Högtflygande kollektivtrafik**

Gondolerna går mestadels ovanför hustaken så insyn blir inget stort problem, möjligen kan utsikten påverkas av stolparna.



#### **Direktkontakt med projektledaren**

På [www.förlivochrörelse.se/linbana](http://www.förlivochrörelse.se/linbana) kan du ställa frågor direkt till projektledaren Per Bergström-Jonsson.

## **Hur kommer du att påverkas av linbanebygget?**

**Du som bor eller arbetar längs linbanans sträckning, och kanske framför allt i närheten av de planerade stationerna, kan förstås komma att påverkas – positivt eller negativt. Här berättar vi lite mer om vad som kommer att hända.**

#### **Hur nära din lägenhet kommer gondolerna?**

Gondolerna kommer i huvudsak att gå ovanför fastigheterna. Men vid stationerna kommer de att gå ner närmare marken och då kan det i några enstaka fall innebära insyn eller störd utsikt. Vill du veta exakt var vi planerar att placera stationerna på Järntorget, Lindholmen, i Lundby eller på Wieselgrensplatsen? Gå in på [www.förlivochrörelse.se/linbana](http://www.förlivochrörelse.se/linbana). Där kan du komma i kontakt med ansvariga.

#### **Hur blir det med ljudnivån när gondolerna passerar**

Den linbaneteknik som vi kommer att använda är mycket tyst. Räkna med ljudnivåer på max 50 db, vilket ungefär motsvarar ett samtal eller ett smattrande regn. Däremot kan vi inte garantera ljudnivån hos passagerarna.

#### **Kommer fastighetsvärdet i närliggande bostäder att påverkas?**

Generellt sett ökar fastighetsvärdet när kommunikationerna förbättras. En av de faktorer som ökar fastighetsvärdet mest är t ex när det kommer spårbunden trafik i närheten. Den principen gäller även för linbanor. Men enskilda fastigheter kan förstås komma att påverkas mer negativt om exempelvis en av de 70-100 meter höga stolparna placeras så att utsikt eller liknande påverkas. Gå in på [www.förlivochrörelse.se/linbana](http://www.förlivochrörelse.se/linbana) för att komma i kontakt med ansvariga.

# SAMHÄLLSINFORMATION

Posten

**Klimat-  
ekonomisk**

DR |

**Avsändare:**

Trafikkontoret  
Köpmansgatan 20  
Box 2403  
403 16 Göteborg  
Telefon: 031-365 00 00